

<i>Cégnév</i>	Alsónémedi Polgármesteri Hivatal	<i>Ügyiratszám</i>	229/38/2012.
		<i>Hiv. szám</i>	
<i>Címzett</i>	Alsónémedi Nagyközség polgármestere	<i>Tárgy</i>	KTI Személyközlekedési Igazgatóság állásfoglalása a 2011.11.30-án Dabas Polgármesteri Hivatalban megtartott egyeztetéssel kapcsolatban
	Vincze József	<i>Előadó</i>	Végvári Ödön
		<i>Telefonszám</i>	06-1-371-59-22
<i>Cím</i>	2351 Alsónémedi, Fő u. 58.	<i>Dátum</i>	2012. január 30.

Tisztelt Polgármester Úr!

Dabas, Alsónémedi, Ócsa, és Bugyi települések polgármestereinek részvételével 2011. november 30-án tartott egyeztetésen elhangzottak alapján a KTI Személyközlekedési Igazgatósága a VOLÁNBUSZ Zrt., mint érintett szolgáltató bevonásával vizsgálatot folytatott az érintett települések közforgalmú közlekedésének javítása érdekében.

Az egyeztetésen elhangzott észrevételeket települések szerinti bontásban – figyelembe véve a KTI SZI kompetenciáit, a megrendelő finanszírozási lehetőségeit, valamint a kimutatható, illetve feltételezhető, látens utazási igényeket – az alábbiak szerint foglaljuk össze.

Alsónémedi

A nagyközség polgármestere a VOLÁNBUSZ Zrt., mint szolgáltató részére a 2011. év elején eljuttatta igényét a település északnyugati részének jobb kiszolgálására.

A szolgáltató válaszában elkészített egy tervezetet, amelyet az utazási igények teljes körű felmérése előzött meg. A mérési eredmények azt mutatták, hogy az Alsónémedit feltáró autóbusz-vonalak járatgyakorisága az utazási igények mértékének megfelelő eljutási lehetőséget biztosítanak, ezért a szolgáltató a járatok számának növelését nem tartja indokoltnak.

Alsónémedi, illetve az érintett kistérség központja, Dabas között iskolai időszakban 33 pár járat közlekedik. A várhatóan 2013. január 1-jén bevezetésre kerülő járási rendszerben a dabasi intézményekhez való eljutási igény – a jelenlegi információk szerint – továbbiakban is megmarad.

Alsónémedi és Dabas között közlekedő autóbuszjáratok többsége ugyanakkor jellemzően Budapest – Alsónémedi – Dabas – Kecskemét – / Kunpeszér / Kerekegyháza viszonylatban közlekedik. A járatok elsődleges szerepe, hogy a térségből gyors eljutási lehetőséget biztosítsanak a fővárosba, a reggeli, illetve délutáni, esti időszakban hivatásforgalmi igényeket is kielégítenek.

Alsónémedi az elmúlt években északnyugati irányba, Dunaharaszti felé terjeszkedett, a Fő úttól távolabb eső településrészek kiszolgálása – a megállóhelyi, illetve útvonali infrastruktúra megléte ellenére – nem követte a lakott terület növekedését. A településen átmenő járatok Alsónémedi belterületén az 5-ös számú főutat veszik igénybe, ezért a Dabas irányú utazásokhoz mintegy 1-3 kilométer rágyalogás szükséges.

A 2011. november 30-án összehívott egyeztetésen Vincze József polgármester úr konkrét igényeket fogalmazott meg.

Három pár, a település északnyugati részére betérő, Dabas, illetve Budapest irányába közlekedő járatra lenne szükség. További igényként merült fel, hogy Dabas belterületén a járatok mindegyike érintse a város központi részét, ahonnan gyalogosan elérhető az orvosi rendelő, a városháza, az okmányiroda, a bíróság, illetve egyéb kereskedelmi, valamint szociális funkcióval bíró egységek. Az Alsónémedi – Dabas viszonylaton 7:00, 10:00, illetve 12:30 óra körüli indulási időpontok szükségesek, míg ellenirányban a Budapest, Népliget aut. pu-ig közlekedő viszonylaton 9:30, 12:00, illetve 15:00 óra körüli indulási időpontokban merült fel utazási igény polgármester úr tájékoztatása alapján.

A Budapest, Népliget aut. pu.-ról induló, Alsónémedi, Árpád utca 59., Dunaharaszti utca 81., Dunaharaszti utca 13., illetve Dabas, Vörösmarty utca megállóhelyeket érintő járatok a szolgáltató és a KTI SZI egybehangzó véleménye szerint az alábbiak lehetnek:

628/1	(ind. Bp. Népliget 6:30)
628/3	(ind. Bp. Népliget 9:30)
626/1	(ind. Bp. Népliget 12:00)

A Budapest, Népligetbe érkező Dabas, Vörösmarty utca, illetve Alsónémedi, Dunaharaszti utca 13., Dunaharaszti utca 81., Árpád utca 59. megállóhelyeket érintő járatok az alábbiak lehetnek:

626/1080	(a Volánbusz tervezete szerint ind. Dabas, Vörösmarty utca 10:16)
628/12	(a Volánbusz tervezete szerint ind. Dabas, Vörösmarty utca 12:18)
627/6	(a Volánbusz tervezete szerint ind. Dabas, Vörösmarty utca 14:14)

A Személyközlekedési Igazgatóság által a helyszínen végzett bejárás, illetve utasforgalmi felmérés alapján a járatok Alsónémedi Haraszti utca felé történő közlekedtetése indokolt. Az érintett járatokon utazók számára a betérésre fordított, hozzávetőlegesen 5 perc többlet menetidő nem jelent aránytalan kényelmetlenséget, ugyanakkor Alsónémedi település északnyugati részéről a rágyaloglási távolság jelentősen csökken, ezzel a település ellátásának színvonala növekszik. A módosítás többlet teljesítménye mintegy 1,3 kilométer járatonként, ez munkanapi közlekedési rend esetén kb. 2000 kilométer teljesítménynövekedést jelent évente.

A betérés által érintett megállók az alábbi térképen láthatók:



A módosítás bevezetésének tervezett időpontja: 2012. 03. 01.

Dabas

A 2011. november 30-án összehívott egyeztetésen Pálinkásné Balázs Tünde alpolgármester asszony kezdeményezte, hogy a Kecskemét, illetve Kunpeszér irányából Budapest felé közlekedő járatok - a délutáni betéréséhez hasonlóan - egész nap Dabas központi részének érintésével közlekedjenek. A KTI SZI álláspontja szerint a távolsági autóbusz-közlekedést igénybe vevő utasokat hátrányosan érintené a betérésből adódó menetidő növekmény, ezért a Kecskemét irányába közlekedő járatok betérítését nem tudjuk támogatni.

Ócsa

A korábban hivatkozott egyeztetésen Bukodi Károly polgármester úr jelezte a település igényét a hivatásforgalmi időszakon kívüli járatsűrítésre Dabas és Ócsa viszonylatban, illetve a reggeli Budapest irányú forgalomban gyorsjárat üzembe állítását kérte.

A KTI SZI vizsgálata szerint az igényeket alátámasztó többlet utazási igény nem tapasztalható a relációban, ezért jelenleg nem tarjuk indokoltnak többletkapacitás beállítását a vonalra.

Bugyi

A település polgármestere, Somogyi Béla úr jelezte, hogy a nagyközség két külterületi településrészének, Ürböpusztának, és Felsőványnak közösségi közlekedési ellátottságán kellene javítani, részben több járat betérítésével, részben pedig új, délutáni időpontban történő járatok indításával.

A polgármester úr elmondása szerint a kieső településrészekre az önkormányzat falubuszt közlekedtet az iskolás, óvodás gyermekek kényelmesebb szállítására. A személyszállítási törvénytervezetben szereplő alapelv, hogy a rendelkezésre álló falubuszt kötelező jelleggel közszolgáltatás lebonyolítására is fel kell használni, ellenkező esetben a település eszik a támogatásoktól. A KTI SZI, valamint a VOLÁNBUSZ Zrt. közös szakmai álláspontja szerint az ismert utazási igények alapján nem indokolt a járatsűrítés.

A KTI Személyközlekedési Igazgatósága a tavasz folyamán esedékes kistérségi, önkormányzati egyeztetéseken a szolgáltatókkal együtt várja a települések közösségi közlekedéssel kapcsolatos javaslatait, igényekkel alátámasztott igényeit.

A Személyközlekedési Igazgatóság a helyközi közszolgáltatási személyszállítási rendszer finanszírozási lehetőségein belül továbbra is törekszik a szolgáltatási színvonal javítására, az igényeknek megfelelő menetrend kidolgozására.

Köszönjük, ha javaslataikkal a jövőben is hozzájárulnak munkánk sikeréhez.

Üdvözlettel:



Feldmann Márton
személyközlekedési igazgató

Kapják: Dabas Város alpolgármestere
Alsónémedi Nagyközség polgármestere
Ócsa Város polgármestere
Bugyi Nagyközség polgármestere