

Mebízó:		 ALSÓNÉMEDI NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA 2351 Alsónémedi, Fő út 58. Tel.: +36 29 / 337-101; Fax: +36 29 / 337-250; E-mail: alsonemedi@alsonemedi.hu	
Szakági tervező:		ÉP-KERT Kft. 2314 Halásztelek, Katona J. u. 45. sz.	Tervező: Mosbontner Gábor KÉ-T 13-7941
Terv megnevezése: Alsónémedi Veresmarty utca felújítási terve			
Szakág:		A - ÚTÉPÍTÉS	Tervszám: 117.03.
Rajz megnevezése:		Műszaki leírás	Rajzszám: A-01
Dátum:	Lépték:	Verziószám:	Tervfázis:
2017.03.	A4	V01	Felújítási terv

MŰSZAKI LEÍRÁS

Alsónémedi Veresmarty utca felújítási terve

(117-03. tsz.)

TARTALOMJEGYZÉK

1. A MEGBÍZÁS TÁRGYA, KIINDULÁSI ADATOK.....	3
2. A PROJEKT CÉLJA, ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE	3
3. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT	4
4. TERVEZETT KIALAKÍTÁS	5
4.1. Helyszínrajzi kialakítás	6
4.2. Magassági kialakítás	6
4.3. Keresztszelvények	6
4.4. Pályaszerkezet	6
4.5. Földmunkák	7
4.6. Műtárgyak.....	7
4.7. Vízvezetés	8
4.8. Érintett közművek	8
4.9. Forgalomtechnikai kialakítás	8
4.10. Érintett közterületek, szomszédos ingatlanok	8
5. KÖRNYEZETVÉDELEM.....	8
6. MUNKAVÉDELEM.....	9
TERVEZŐI NYILATKOZAT	12

1. A MEGBÍZÁS TÁRGYA, KIINDULÁSI ADATOK

A tárgyi tervezési munkát az ÉP-KERT Kft. (2314 Halásztelek, Katona J. u. 45. sz.) Alsónémedi Önkormányzata megbízásából készítette el.

A jelen tervdokumentáció az Alsónémedi belterületén található Veresmarty utca meglévő burkolatának felújítási tervének *A-ÚTÉPÍTÉS* szakági terve. A tervezett utca jelenleg itatott makadámú alprétegű út, amely jelentősen leromlott állapotú.

Jelen terv a területen található közművek kiváltását, védelembe helyezését nem tartalmazza. Idegen területek rendezése folyamatban van. Az érintett és szomszédos telektulajdonosok név- és címjegyzékét a Műszaki leírás melléklete tartalmazza.

A tervezett létesítmény tervdokumentációjában a helyszínrajzok, továbbá a műszaki tervek és a műleírás megfelelnek 15/ 2000 (XI.16) KöViM rendeletben foglaltaknak, az általános érvényű hatósági előírásoknak, ezen belül a tűzrendészeti követelményeket megállapító rendeleteknek, szabályzatoknak, az országos (MSZ) és ágazati (szakmai) szabványoknak, a műszaki előírásoknak.

A terv az *e-UT 03.01.11 Közutak tervezése, e-UT 03.01.11* számú, az *Útcsatlakozások Műszaki előírásaira* vonatkozó *e-UT 03.02.21* számú, a *Közutak víztelenítésének tervezésére* vonatkozó *e-UT 03.07.12* számú, a *Szintbeli csomópontok tervezésére* vonatkozó *e-UT 03.03.21* számú az *ÚT 2-3.301 Útépitési aszfaltkeverékek és útpályaszerkezeti aszfaltrétegek*, és az *ÚT 2-1.202:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése*, *ÚT 2-3.302:2010 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek*, *Utak geotechnikai tervezésére vonatkozó e-UT 06.02.11* számú ütügyi műszaki előírások alapján készült. Azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

2. A PROJEKT CÉLJA, ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE

Alsónémedi Önkormányzata meglévő úthálózatát kívánja fejleszteni. A fejlesztés célja, hogy a település déli részén épülő kertvárosias lakóterület¹ szilárd burkolattal feltárható legyen. Az újonnan kiépülő belterületi kertvárosias település részen jelenleg burkolt és burkolatlan földutak egyaránt találhatóak.

A meglévő állapothoz képest a fejlesztés során többletérték keletkezik. Az útvíztelenítés a szikasztóárkok létesítésével megoldott lesz, az Ütügyi Műszaki Előírások alapján a tervezett pályaszerkezet nagyobb teherbírást biztosít. A felújított szilárd útburkolat javítja a munkába járás körülményeit, elősegíti a munkahelyek és közszolgáltatások jobb elérését, a közút szolgáltatási szintje javul, vonzóbbá lesz, így közvetve javítja az érintett területen gazdálkodó szervezetek működési feltételeit.

A tervezés során fontos szempont volt a költséghatékonyság: az Önkormányzat csak a lakóutca forgalmi kiszolgálásához valóban szükséges projektelemeket kívánja megvalósítani.

¹ Alsónémedi Község Önkormányzat Képviselő-testületének 3/2009.(III.25.) önkormányzati rendelete Alsónémedi Helyi Építési Szabályzata, valamint Alsónémedi Belterületi Szabályozási Terve alapján

A költségeken túlmenően a túlméretezett kapacitás létrejöttének elkerülése érdekében is fontos szempont volt az előírásoknak megfelelő, de a várható forgalmi terhelés által megkövetelt minimális műszaki tartalom teljesítése. Fentieket a tervezett útpálya keresztmetszeti szélességénél és a pályaszerkezet tervezésénél is figyelembe vettük.

A tervezett kiépítés a településkép javítása és a közlekedésben résztvevők komfortérzetének növelése mellett a könnyebben karbantartható útfelületek által a közúti közlekedésben résztvevők számára a közlekedésbiztonsági kockázatokat is csökkenti.

3. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A Veresmarty József utca Alsónémedi belterületén helyezkedik el, és a Halászy Károly szilárd burkolatú út felől közelíthető meg. A környező utcák részben már kiépített részben pedig még burkolatlan földutak, melyeket az Önkormányzat az igényeknek megfelelően fejleszteni kíván.

A Veresmarty József utca rossz állapotú erősen kátyús utca. A tervezési szakasz elején csatlakozik a Halászy Károly utca tengelyéhez, a tervezési szakasz vége csatlakozik a burkolatlan földúthoz. Az út jobb és bal oldalán építésre szánt terület található. Lakóingatlanok csak szórványosan épültek ki. Az épületek építése jelenleg is folyamatban van. A területen családi házas telkek találhatók.



1. ábra: Érintett területről készült légifelvétel (forrás: Google)

Az utca forgalmát túlnyomórészt személygépkocsik alkotják, tehergépjármű forgalom eseti jellegű.

A területen a közvilágítás korábban kiépült. Járdá és egyéb burkolt felület nem található.

4. TERVEZETT KIALAKÍTÁS

Az Veresmarty József utca belterületi lakóút. A tervezett burkolat paraméterei $v_t = 30$ km/h tervezési sebesség figyelembevételével kerültek kialakításra.

Az útkategóriának megfelelő alkalmazott tervezési paramétereket az alábbi táblázatok mutatják be:

Belterületi Közutak	Tervezési osztály jele	Hálózati funkció	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség
Mellékutak, Lakóút	B VI.	d	C	30 km/h

1. táblázat: Létesítmény tervezési osztályba sorolása

	Tervezési kategória	Tervezési sebesség	Körívsugár
Előírt értékek	B VI.d	30 km/h	min. 25 m
Alkalmazott minimális			360 m
Alkalmazott maximális			-

2. táblázat: Vízszintes vonalvezetési paraméterek

	Tervezési kategória	Tervezési sebesség	Legnagyobb hosszesés	Domború lekerekítő ív	Homorú lekerekítő ív
Előírt értékek	B VI.d	30 km/h	15%	160 m	250 m
Alkalmazott minimális			0,11%	500 m	800 m
Alkalmazott maximális			2,02%	3000 m	3000 m

3. táblázat: Magassági vonalvezetési paraméterek

Az alkalmazott értékek az előírtnak megfelelnek, azoknál kedvezőbb értékek.

4.1. Helyszínrajzi kialakítás

A nyomvonal kialakítását a jelenlegi út helyzete valamint a szabályozási vonal szélessége határozta meg. A tengely pozícióját a szabályozási vonal közepében vettük fel így biztosítva a tetőszelvényes útpálya víztelenítését, valamint az Önkormányzat azon igényét, hogy a későbbiekben akár járda is épülhessen.

4.2. Magassági kialakítás

A tervezett útszakasz magassági kialakítása a víztelenítési- valamint a már megépített ingatlanok kapubehajtói, kerítés lábzatának magasságai és a terület igénybevételi szempontokat figyelembe véve került kialakításra. A hossz-szelvény jellemzően a meglévő terepet követi, de a terepből lehetőség szerint kissé kiemelve épül. Az alkalmazott paramétereket a korábban bemutatott táblázatok szemléltetik.

A tervezési szakasz elején a Halászy Károly utca szintjéhez, a végén a meglévő földút szintjéhez csatlakozik.

A tervezett hossz-szelvényi kialakítást az 01 – A.07 számú rajz tartalmazza.

4.3. Keresztszelvények

A tervezett lakóutca gazdaságossági és forgalomcsillapítási megfontolások alapján 4,70 m széles burkolattal épül. A tervezett pálya 2,5% tetőszelvényű. A padka esése 5 %, szélessége 1,00 m. A padka mellett szikkasztó földárok került kialakításra.

A tervezett keresztszelvényeket, az 01 – A.06 számú rajzok szemléltetik.

4.4. Pályaszerkezet

A pályaszerkezet kialakításánál a forgalmi igénybevétel alapján határoztuk meg a forgalmi terhelési osztályt. Jelenlegi forgalom nem jelentős, zömében személygépjármű és a mezőgazdasági járművek használják az utat. Jelentős forgalomváltozás nem várható.

A tervezett forgalmi terhelési osztály „A” **nagyon könnyű**. A pályaszerkezet megfelel az ÚT-2-1.503 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése c. Útügyi Műszaki Előírásban foglalt követelményeknek.

Útburkolat újépítésű szakaszon és szélesítésnél:

- 5 cm AC-11 kopóréteg
- 5 cm AC-11 kötőréteg
- 5 cm FZKA Folytonos szemmegoszlású zúzottkő 0/20 alapréteg
- 25 cm FZKA Folytonos szemmegoszlású zúzottkő 0/55 alapréteg
a réteg tetején eléréendő: $Tr_{\gamma} = 95 \%$, $E_{2min} = 65 \text{ MN/m}^2$
az alapréteg alsó síkján: $Tr_{\gamma} = 85 \%$, $E_{2min} = 40 \text{ MN/m}^2$

Stabilizált padka:

- 10 cm vtg. M22 mechanikai stabilizációs tömörített padka $Tr_{\gamma} = 95 \%$,

4.5. Földmunkák

Alakító és befejező földmunkák

Minimum 25 cm vtg. 0/55 FZKA alapréteg építése szükséges, melynek tömörségére és teherbírására az alábbi értékek biztosítandók: $Tr_{\gamma} = 95\%$, $E_{2min} = 65 \text{ MN/m}^2$. Az ágyazati réteg alsó síkján $Tr_{\gamma} \geq 85\%$ tömörségi fokot és $E_{2min} = 40 \text{ MN/m}^2$ kell elérni.

Amennyiben a földmű tükörszintjén az előírt teherbírás a felső 20 cm-es réteg konzerválása nélkül nem biztosítható, akkor helyszíni cementstabilizálással (CTh) kell konzerválni. A burkolat kiépítésének megkezdése előtt a talaj felső alkalmatlan rétegét, valamint a feltöltött építési törmeléket el kell távolítani. Az alkalmatlan fedőréteg vastagsága átlagosan 45cm. A humuszos talajok töltésépítésre nem használhatók fel.

Védőréteg céljára olyan fagyálló szemszerkezetű (X-1 minősítésű) szemcsés talaj használható fel, amely kielégíti az ÚT 2-1.222:2007 előírást és a következő követelményeket:

legnagyobb száraz térfogatsűrűsége legalább 1800 kg/m^3 ,

- egyenlőtlenségi mutató: $Cu \leq 6$ és a szemeloszlás folytonos,
- a $0,02 \text{ mm}$ -nél kisebb szemcsék mennyisége legfeljebb 10 tömeg %;
- a $0,1 \text{ mm}$ -nél kisebb szemcsék mennyisége legfeljebb 25 tömeg %;
- a legnagyobb szemcseátmérő a tömör rétegvastagság $1/2$ énél kisebb legyen,
- a módosított Proctor vizsgálat (MSZ EN 13286-2 és MSZ 14043-7) vagy a helyszíni próbatömörítés után a $0,1 \text{ mm}$ nél kisebb szemcsék tömegszázaléka nem haladhatja meg a vizsgálat vagy a próba előtti tömegszázalék $1,5$ szeresét.

A fagyvédő réteg vastagsága: min. 25 cm . A pályaszerkezet alatt $Tr \geq 95\%$, $E_{2min} \geq 65 \text{ MN/m}^2$ biztosítandó. A fagyvédő réteg alsó síkján $E_{2min} \geq 40 \text{ MN/m}^2$ teherbírási modulus érendő el.

A letermelt felületen $Tr > 85\%$ tömörségi fokot és $E_2 > 20 \text{ MN/m}^2$ teherbírási modulust kell elérni.

Amennyiben a földmű tükörszintjén az előírt teherbírás a felső 20 cm -es réteg konzerválása nélkül nem biztosítható, akkor a védőréteget helyszíni cementstabilizálással (CTh) kell konzerválni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy töltésépítést csak arra alkalmas időjárási körülmények esetén szabad végezni! Téli, kora tavaszi, hóolvadási időszakban, amikor a talaj felenged, illetve csapadékos időszakban nem szabad lehumuszosítást és töltésalapozást végezni, mert a gépekkel történő munkavégzés következtében elfogadhatatlanná válhat a földmű minősége.

4.6. Műtárgyak

A tervezési területen nem kerültek műtárgyak betervezésre. A tervezés meglévő műtárgyat nem érint.

4.7. Vízvezetés

Az út mindkét oldalán földmedrű szikkasztó árok épül. Az árokfenék 40 cm széles, a rézsűhajlás 1:1,5. Az árokmélység 40 - 50 cm.

4.8. Érintett közművek

A tervezési területen érintett közműveket, a meglévő közműhelyszínrajz ábrázolja. **Építés megkezdése előtt az érintett közműszolgáltatók közmű szakfelügyeletét meg kell kérni.** Az útpálya kialakítása a meglévő közmű oszlopok helyben maradásával került kialakításra.

4.9. Forgalomtechnikai kialakítás

Az utca elején és az útcsatlakozásoknál „30” tábla kerül kihelyezésre. Az építés közbeni ideiglenes forgalomszabályozásról külön terv készítendő.

4.10. Érintett közterületek, szomszédos ingatlanok

Az érintett tulajdonos minden esetben az Alsónémedii Önkormányzat, a tervezett beruházás idegen területet nem érint.

Az építéssel érintett helyrajzi számok az alábbiak:

SORSZÁM	HELYRAJZISZÁM
1	1491/5
2	1490/2
3	3706/1
4	3701
	3704/4
	3708/5
	3703
	3702
	0315/39

A szomszédos ingatlanok száma nem haladja meg a 30-at, ezek a következők (16 db).

5. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások betartása a kivitelező feladata. A kész burkolatot letisztított állapotban kell átadni a forgalomnak.

6. MUNKAVÉDELEM

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, ill. azok megvalósítása megtervezésre került. A terv szerint kivitelezett létesítmény a biztonságos munkavégzés és üzemeltetés tárgyi feltételeit biztosítja, az 1993. évi XCIII. törvény végrehajtására kiadott 5/1992(XII.26.) MÜM sz. rendelet előírásai szerint.

Kivitelező köteles a munkavédelemről rendelkező rendeletekben foglaltakat, továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, a munkavédelemmel, valamint a tűzvédelemmel

kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait maradéktalanul betartani.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését.

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- a Minisztertanács 64/1980 (XII.29.) MT számú, 18/1994 (III.31.) MT számú, valamint a 12/1985 (IV.14.) MT számú rendelettel módosított, a munkavédelemről rendelkező

47/1979 (XI.30.) MT rendeletben foglaltakat,

- az 1/1982 (I.1.) KPM számú rendelet utasításait,

- az 1993. évi XCIII. számú munkavédelemről szóló törvényt, és a végrehajtására kiadott 5/1992 (XII.26.) MÜM sz. rendeletet,

- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,

- az érvényes KRESZ előírásait,

- a munkaterületet egyéb előírás hiányában az ÚT 2-1./119/1995 szerint le kell táblázni és el kell korlátozni,

- forgalom alatt folyó munkáknál a dolgozóknak kötelező a védőmellény viselése,

- a termelésirányítónak kell megszervezni az elsősegélynyújtást, valamint a sérült dolgozó elszállítását a legközelebbi egészségügyi intézménybe mindezekért az építésvezető személyesen felelős.

A kivitelezés megkezdése előtt a dolgozókat munkavédelmi oktatásban, tűzvédelmi elméleti és gyakorlati oktatásban kell részesíteni. Ennek tényét dokumentálni kell.

Kivitelező köteles

- Az összes vonatkozó előírást és szabványt, ezen műszaki leírásban foglaltakat, ill. az építést engedélyező hatóságok, az engedélyezésben közreműködött szervek előírásait betartani. (valamennyi engedélyezéssel kapcsolatos dokumentum a műszaki leírás mellékletében található).

- Az alkalmazott anyagok minőségére vonatkozó bizonylatokat az Építési Naplóhoz és a megvalósulási tervhez kell csatolni.

- Az építés ideje alatt a vízelvezetés zavartalanságát biztosítani.

- A megépült állapotot feltüntető tervet a Beruházónak (bonyolítójának) a leendő kezelőnek a műszaki átadás-átvételnél a rendelkezésükre bocsátani.

Kivitelezés során alkalmazandó biztonságtechnikai előírások:

a./ A munkaterület átvétele során a munkavezetőnek meg kell győződnie annak veszélytelenségéről, illetve a biztonságos munkavégzés feltételeinek meglétéről.

b./ Munkaterületen a munkavégzés ideje alatt biztosítani kell az MSZ 6240/4 szabvány alapján a megfelelő megvilágítást.

c./ A munka megkezdése előtt a munkavezetőnek munkavédelmi oktatást kell tartania a beosztott dolgozóknak, melynek az általános és szakmai biztonságtechnikai tudnivalók mellett ki kell térnie a következőkre:

- a munkaterületen való közlekedés személyi, tárgyi feltételrendszerére,
- az anyagmozgatás veszélyforrásaira,
- az ideiglenes áramellátás veszélyforrásaira,
- az esetlegesen szükséges hegesztés helyi biztonsági előírásaira,
- egy munkahelyen egyidejű munkavégzés szabályainak érvényesítésére,
- a munkahely ideiglenes és végleges elhagyásának szabályaira.

d./ A munkaterületen a dolgozók zárt munkaruházatot és a munka jellegének megfelelő, minősített egyéni védőfelszerelést kötelesek viselni a 3/1979/V.29./EüM sz. rendeletben foglaltak szerint.

e./ A munkavégzés során csak biztonságtechnikailag felülvizsgált villamos kéziszerszámok alkalmazhatóak.

f./ A munkahelyen gondoskodni kell az MSZ 445 szabvány szerinti mentőfelszerelés rendelkezésre állásáról.

Egyéb rendelkezések:

A munkavégzés ideje alatt a munkavezetőnek indokolt esetben folyamatos kapcsolatot kell tartania a beruházó munkavédelmi és tűzvédelmi vezetőjével. Ennek érdekében a munkálatok megkezdése előtt konzultálni kell a helyi vezetőkkel.

A kivitelezés és szerelés során a munkahelyi, munkavédelmi biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat, a kivitelező, illetve a szerelő vállalatnak kell megadnia és azok betartásáról gondoskodnia.

A kivitelezés során a kivitelező vállalatnak - a vállalati munkavédelmi előírásokon túlmenően - felhívjuk a figyelmét az alábbiak fokozottabb betartására:

- a munkaterület elkorlátozására,
- a munkaterület éjszakai megvilágítására,
- a forgalomkorlátozási terven meghatározott közúti jelzőtáblák, figyelmeztető és terelőtáblák, burkolati jelek pontos elhelyezésére, azok megóvására és karbantartására,
- a közúti és gyalogos forgalom biztonságos átvezetésére, a munkaterület körzetében.
- a munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet meg kell kérni.

A munkaárokban történő vezeték, vagy műtárgy építésével kapcsolatban az alábbiakra hívjuk fel a kivitelező figyelmét:

- a munkaárokban menekülés céljából létrákat kell elhelyezni, a munkaárokban tartózkodók létszámának függvényében, de legalább 10 m-enként,
- a létrák elhelyezését, állékonyságát és rögzítését naponként ellenőrizni kell.

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárkokon való átjárást kellő módon biztosítani kell.

A munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!

Földműépítés során:

- az anyagnyerőhelyen való munkavégzéskor ügyelni kell, a bányafal omlásveszélyére
- több kotrógépes egyidejű üzemeltetésnél a kotrógépeket úgy kell telepíteni, hogy egymás hatósugarán kívül működjenek
- a közlekedési szállítási útvonalakat megfelelően ki kell jelölni, a közlekedő gépkocsik rakodását, ürítését irányítani kell (szilárd burkolatú úton való szállítás esetén a sárfelhordást folyamatosan le kell takarítani)
- csak olyan gépekkel és eszközökkel szabad munkát végezni, amelyek biztonságtechnikai szempontból munkavégzésre alkalmasak

Hengerelt aszfalt bedolgozása során külön fel kell hívni a dolgozók figyelmét a munkaterületen lévő veszélyforrásokra:

- forró aszfalt
- feszültség
- mozgó gépek
- forgalom alatti úton folyó építés
- tolatás
- bitumenemulzió permetezése
- kifeszített dróthuzal

A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe be kell jelölí. A keresztező közműveket fel kell függesztí, vagy alá kell támasztí. Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos feltárással kell végezí.

Különös gondot kell fordítí az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetékeknek üzemeltető útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel és gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megléte, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a KIVITELEZŐ feladata.

A terv közlekedési létesítmény építésére, korszerűsítésére vonatkozik, ezért bontás, építés, rakodás, anyagszállítás, anyagtárolás során, ha az közút területén történik, a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani!

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért, az építéshez előírt és elhelyezett forgalomtechnikai elemek és berendezések (jelzőtáblák, korlátok, világítás) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező vállalat felelős.

A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületre vonatkoznak. A munkaterület magába foglalja mindazon területeket, szállítási útvonalat, anyagnyerőhelyet, depóniát, stb, melyeket a kivitelező vállalat az építés érdekében igénybe vesz. A közműkezelők nyilatkozatában lévő kikötések maradéktalanul betartandók!

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alsónémedi, Veresmarty utca felújítási terve

Alulírott tervező kijelentem, hogy a 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet alapján a meglévő útpálya felújítása nem építési engedély köteles tevékenység. Jelen tervi dokumentáció a Veresmarty utca felújítási tervét tartalmazza, amely a hivatkozott jogszabály alapján nem építési engedély köteles.

Alulírott tervező kijelentem továbbá, hogy a fenti tervdokumentációt az általános érvényű kötelező és eseti hatósági előírások, szabályzatok, országos és ágazati szabványok, a megrendelő igényei szerint és az útépitést engedélyező hatóság előírásai figyelembe vételével készítettük el.

Ezen tervben foglalt előírások, a kivitelezés alatt a kivitelező számára az építési engedéllyel együtt kezelendők és abban foglaltak kötelezően betartandók.

Budapest, 2017. március

Mosbontner Gábor

KÉ-K 13-7941

főtervező