



Alsónémedi Nagyközség

A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



Készítette:

Tumpek Levente

KÉ-K 17-05908

Közreműködők:

Rasztik Róbert, Csontos Ákos

2018. május

TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK.....	10
2.	A TELEPÜLÉS JELLEMZŐI.....	11
3.	VIZSGÁLT TERÜLETEK, MEGOLDÁSI JAVASLATOK.....	14
3.1.	5. számú főút közvetlen környezetében lévő területek.....	14
3.1.1.	Ócsai út – 4617. jelű összekötő út közötti terület.....	14
3.1.2.	5. sz. főút Garay utca – Ócsai út közötti szakasza.....	16
3.1.3.	5. sz. főút – 5201. j. ök. utak csomópontjának környezete.....	20
3.1.3.1.	Orvosi rendelők előtti megállás.....	20
3.1.3.2.	Dózsa György térről Fő útra történő balra kanyarodás.....	21
3.1.4.	5. sz. főút Halászy Károly utca – Haraszti út közötti területe.....	23
3.1.5.	5. sz. főút, Szabadság tér környezete.....	24
3.1.6.	5. sz. főút – Kisfaludy utca kereszteződésének környezete.....	27
3.1.7.	5. sz. főút – Damjanich utca kereszteződése.....	29
3.1.8.	5. sz. főút – Árpád utca csatlakozásának környezete.....	30
3.1.8.1.	Árpád utca végén lévő virágbolt.....	30
3.1.8.2.	Árpád utcával szembeni mezőgazdasági út.....	31
3.1.9.	5. sz. főút – Újtemető bevezető útjának csatlakozása.....	33
3.2.	5201. jelű összekötő út közvetlen környezetében lévő területek.....	35
3.2.1.	Haraszti út – Deák Ferenc utca kereszteződése.....	35
3.2.2.	Haraszti úton gyalogátkelőhely létesítése.....	36
3.2.3.	Haraszti út – Hunyadi utca csatlakozásának környezete.....	37
3.2.4.	Haraszti út – Toldi Miklós utca kereszteződésének környezete.....	39
3.2.5.	Tervezett uszoda épületének gyalogos megközelítése.....	42
3.2.6.	Településkapu az 5201. j. ök. úton.....	43
3.3.	Iskola, Óvoda és egyéb közintézmények közvetlen környezete.....	45
3.3.1.	Kossuth Lajos utcában tervezett bölcsőde.....	45
3.3.2.	Rákóczi utcában lévő óvoda környezete.....	47
3.3.3.	Szent István téri óvoda környezete.....	49
3.3.4.	Széchenyi István Általános Iskola környezete.....	50
3.4.	A település központjának közelében lévő intézmények, utcák.....	52
3.4.1.	Római Katolikus Templom körüli terület.....	52
3.4.2.	Templom utca – Magyar utca kereszteződése.....	55
3.4.3.	Templom utca a Magyar utca – Kossuth Lajos utca között.....	56
3.4.4.	Templom utca – Kossuth Lajos utca kereszteződése.....	57
3.4.5.	Fő út – Halászy Károly utca kereszteződése.....	59

3.5. Községi terek, sportpálya környezete	61
3.5.1. <i>Halászy Károly utca – Széchenyi utca kereszteződése</i>	61
3.5.2. <i>Halászy Károly utcai sporttelep parkolója</i>	62
3.5.3. <i>Horgásztóhoz bevezető út (Öreg-tó utca folytatása)</i>	63
3.6. Övezeti besorolásra alkalmas területek környezete	65
3.6.1. <i>Kistói utca – Öreg-tó utca közötti terület</i>	65
3.6.2. <i>Haraszi út – József Attila utca – Toldi Miklós utca közötti terület</i>	68
3.7. Egyéb, forgalomtechnikai beavatkozást igénylő helyszínek	70
3.7.1. <i>Hunyadi utca a Széchenyi utca – Zrínyi Miklós utca között</i>	70
3.7.2. <i>Nefelejcs utca a Határ utca – Toldi Miklós utca közötti szakaszon</i>	71
3.7.3. <i>Május 1. tér környezete</i>	72
3.7.4. <i>Nyárfa utca a Széchenyi utca – Diófa utca közötti szakaszon</i>	74
3.7.5. <i>Halászy Károly utca déli vége</i>	75
3.7.6. <i>Somogyi Béla utca északi vége</i>	76
4. KIEGÉSZÍTŐ FORGALOMTECHNIKAI ÉSZREVÉTELEK	78
4.1. Parkolási helyzet a település központjában	78
4.2. „Jobbkezes” utcák megszüntetése a települési úthálózaton	78
4.3. Forgalomcsillapított övezeten belüli küszöbök elbontása, átépítése	80
4.4. Behajtási díj rendelet megalkotása	81
4.5. Növényzetgondozás elmaradása, közterületen tárolt építési törmelék	81
4.6. Sérült, fakó jelzőtáblák/pollerek cseréje, felesleges jelzések eltávolítása	82
4.7. Megdől, elfordult, alacsonyan kihelyezett jelzések helyreigazítása, javítása	83
4.8. Nem megfelelő méretű jelzőtáblák cseréje	85
4.9. Közterületen tárolt mezőgazdasági eszközök	87
4.10. Kerékpáros forgalom az egyirányú utcákban	88
4.11. Egységes sebességkorlátozás a települési úthálózaton	89
4.12. „Lakott terület kezdete és vége” jelzőtáblák elhelyezése	89
4.13. Útpadka szabadon tartása	90
5. ÖSSZEFOGLALÁS	91

KÉPJEGYZÉK

1. kép: Szervizút a körforgalom közelében.....	14
2. kép: Szervizút az Ócsai út - 4617. j. ök. út között.....	14
3. kép: Az építőanyag-kereskedés útsatlakozása.....	15
4. kép: 5. sz. főút bal oldala melletti terület Szeged irányába.....	17
5. kép: 5. sz. főút bal oldala melletti terület Budapest irányába.....	17
6. kép: 5. sz. főút jobb oldala melletti terület Szeged irányába.....	17
7. kép: 5. sz. főút Budapest irányába.....	17
8. kép: 5. sz. főút az 5201. j. ök. út irányába (Szeged felé).....	20
9. kép: 5. sz. főút az 5201. j. ök. út irányába (Budapest felé).....	20
10. kép: 5. sz. főút melletti Orvosi rendelő környezete (Dózsa György tér közelében).....	20
11. kép: Szabadság tér melletti szervizút Szeged irányába.....	21
12. kép: Szabadság tér Fő út felőli végén lévő útsatlakozás Budapest irányába.....	21
13. kép: Önkormányzat épülete előtti parkolás Szeged irányából.....	23
14. kép: Önkormányzat előtti parkolás Budapest irányából.....	23
15. kép: Némedi Pékség előtti parkolás a járdán.....	23
16. kép: Fő út és Garay utca közötti útszakasz a Garay utca felől.....	25
17. kép: Fő út - Garay utca közötti út csatlakozása Budapest irányába.....	25
18. kép: Fő út és Garay utca közötti útszakasz a Fő út irányából.....	25
19. kép: 5. sz. főút a fagyizó közelében (Budapest irányába).....	27
20. kép: 5. sz. főút a fagyizó közelében (Szeged irányába).....	27
21. kép: Hiányzó jelzőtábla a Kisfaludy utcában.....	28
22. kép: Damjanich utca - Fő út kereszteződése a Damjanich utca irányából.....	29
23. kép: 5. sz. főút a Damjanich utca kereszteződéséből Szeged irányába.....	29
24. kép: 5. sz. főút a Damjanich utca kereszteződéséből Budapest irányába.....	29
25. kép: Árpád utcában lévő virágbolt az 5. sz. főút felől.....	30
26. kép: Árpád utcában lévő virágbolt az 5. sz. főút felé.....	30
27. kép: Árpád utcai virágbolt épülete.....	31
28. kép: 5. sz. főút szelvényezés szerinti bal oldalán lévő mezőgazdasági út (főút felé).....	32
29. kép: 5. sz. főút szelvényezés szerinti bal oldalán lévő mezőgazdasági út (főút felől).....	32
30. kép: Újtemető bevezető útja az 5. sz. főút felé.....	33
31. kép: Újtemető előtti parkoló területe.....	34
32. kép: Újtemető bevezető útja az 5. sz. főút felől.....	34
33. kép: Deák Ferenc utca - Iskola utca kereszteződése (Haraszti út felé).....	35

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

34. kép: Haraszti út - Deák Ferenc utca kereszteződése (Iskola utca felől).....	35
35. kép: Deák Ferenc utca Haraszti út felőli vége.....	35
36. kép: Haraszti út 41. szám előtti terület Dunaharaszti felé.....	36
37. kép: Haraszti út 41. szám előtti terület a Dózsa György tér felé.....	37
38. kép: Haraszti út - Hunyadi utca kereszteződése a Hunyadi utca felé.....	38
39. kép: Haraszti út az 5. sz. főút irányába	39
40. kép: Haraszti út - Toldi Miklós utca kereszteződése a Haraszti út felől	39
41. kép: Haraszti út az 51. sz. főút irányába	40
42. kép: Haraszti út a tervezett uszoda területe előtt (Dózsa György tér felé).....	42
43. kép: Haraszti út a tervezett uszoda területe előtt (Dunaharaszti irányába)	42
44. kép: Haraszti út vége a József Attila utca közelében (Dunaharaszti irányába).....	43
45. kép: Haraszti út vége a József Attila utca közelében (Dunaharaszti felől)	44
46. kép: A Kossuth Lajos utcai tervezett bölcsőde épülete a Templom utca irányába	45
47. kép: A Hős utca a Magyar utca irányába	45
48. kép: A Hős utca a Kossuth Lajos utca irányába.....	46
49. kép: Rákóczi utca a Haraszti út felől.....	47
50. kép: Rákóczi utca a Haraszti út irányába	47
51. kép: Szent István téri óvoda a Deák Ferenc utca felé	49
52. kép: Szent István téri óvoda a Deák Ferenc utca felől	49
53. kép: A Szent István téri óvoda előtti meglévő parkolósáv	49
54. kép: Iskola utca a Deák Ferenc utca felől	51
55. kép: Iskola utca a Deák Ferenc utca felé.....	51
56. kép: Keskeny járdaszakasz az Iskola utcában	51
57. kép: Római Katolikus Templom körüli parkoló a Magyar utca felé	53
58. kép: Római Katolikus Templom körüli parkoló a Fő út felé (Betyár étterem mellett).....	53
59. kép: Római Katolikus Templom körüli parkoló a Fő út felől (Plébánia mellett)	53
60. kép: Templom utcában járdán várakozó járművek	55
61. kép: Templom utca a Kossuth Lajos utca felől	55
62. kép: Templom utca a Magyar utca felől	56
63. kép: Templom utca a Kossuth Lajos utca kereszteződéséből fényképezve	57
64. kép: Kossuth Lajos utca - Templom utca kereszteződése a Református Templom felé....	57
65. kép: Kossuth Lajos utca - Templom utca kereszteződése a Fő út felé.....	58
66. kép: 5. sz. főút mellett várakozó járművek	59
67. kép: A Halászy Károly utca eleje az 5. sz. főút felé.....	59
68. kép: A Halászy Károly utca eleje az 5. sz. főút felől	59
69. kép: Halászy Károly utca - Széchenyi utca kereszteződése az Alsóerdősor utca felé	61

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

70. kép: Halászy Károly utca - Széchenyi utca kereszteződése a Temető utca felé	61
71. kép: Halászy Károly utca - Széchenyi utca kereszteződése a Széchenyi utca felé	61
72. kép: Várakozó járművek a Halászy Károly utcai sporttelep parkolójában	62
73. kép: A Halászy Károly utcai sporttelep parkolójának bejárata a Temető utca felé	63
74. kép: Öreg-tó utcában lévő horgásztó bejárati útja.....	64
75. kép: Kristály lakópark környezete a Kistói utcában.....	65
76. kép: Sebességcsökkentő küszöb a Kistói utcában az 5. sz. főút felől	66
77. kép: Kistói utcában lévő sebességcsökkentő küszöb melletti kijárt útpadka	66
78. kép: Öreg-tó utca a horgásztó irányából	66
79. kép: József Attila utca a Haraszti út felől.....	68
80. kép: Róna utca a Haraszti út felé.....	68
81. kép: Határ utca - Árpád utca kereszteződése a Haraszti út felé	69
82. kép: Korlátozott sebességű övezet a Haraszti út északi részén	69
83. kép: Hunyadi utca a Széchenyi utca kereszteződéséből fényképezve	70
84. kép: Hunyadi utca a Széchenyi utca felé.....	70
85. kép: Hunyadi utca - Liliom utca, úrszelvényben lévő elektromos oszlop	70
86. kép: Nefelejcs utca - Toldi Miklós utca kereszteződése	71
87. kép: Nefelejcs utca - Határ utca kereszteződése	72
88. kép: Május 1. tér a Deák Ferenc utca felől.....	73
89. kép: Május 1. tér a Deák Ferenc utca felé	73
90. kép: Nyárfa utca a Széchenyi utca - Diófa utca között	74
91. kép: Halászy Károly utca vége a településközpont felől.....	75
92. kép: 4602. j. ök. út a település felé.....	76
93. kép: 4602. j. ök. út a település felől, az M5 autópálya irányába	76
94. kép: Takarékszövetkezetnél várakozó járművek.....	78
95. kép: Kistói utcák kereszteződése a Kristály lakóparkban	80
96. kép: Kisfaludy utca - Orgona utca jelzőtábla nélküli kereszteződése	80
97. kép: Úrszelvénybe lógó növényzet a Petőfi Sándor utcában	82
98. kép: Útterület mellett tárolt építési törmelék a Petőfi Sándor utcában	82
99. kép: Haraszti út - Kistói utca kereszteződésében kifakult jelzőtábla	82
100. kép: Sérült jelzőtábla a Kisfaludy utcában	83
101. kép: Sérült pollerek a Kisfaludy utcában	83
102. kép: Megszüntetendő jelzőtábla a Rákóczi utcában.....	83
103. kép: Elfordult jelzőtábla az Iskola utcában	84
104. kép: Megdőlt jelzőtábla a Szent István tér közelében	84
105. kép: Elfordult, megdőlt jelzőtáblák az Orgona utcában	84

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

106. kép: Elfordult, megdőlt jelzőtábla a Halászy Károly utcában.....	85
107. kép: Elfordult, megdőlt jelzőtábla a Kinizsi utcában	85
108. kép: Elfordult, fakó jelzőtábla a Magyarai utca - Templom utca kereszteződésében.....	85
109. kép: Kisméretű jelzőtáblák az Orgona utcában.....	86
110. kép: Kisméretű jelzőtáblák az Iskola utcában	86
111. kép: Közterületen tárolt eszköz a Petőfi Sándor utcában.....	87
112. kép: Közterületen tárolt eszközök a Széchenyi utcában	87
113. kép: Közterületen tárolt pótkocsi az Iskola utcában.....	87
114. kép: Közterületen tárolt eszköz az Iskola utcában	88
115. kép: Menetiránnyal szemben engedélyezett kerékpáros forgalom az Iskola utcában.....	88
116. kép: 40 km/órás sebességkorlátozás a Széchenyi utcában (Nyárfá utca felől)	89
117. kép: 40 km/órás sebességkorlátozás a Széchenyi utcában (Halászy Károly utca felől) ..	89
118. kép: Lakott terület kezdete a Bajcsy-Zsilinszky utcában	90
119. kép: Lakott terület kezdete a Hunyadi utcában	90

ÁBRAJEGYZÉK

1. ábra: Alsónémedi Nagyközség elhelyezkedése Magyarország területén belül.....	11
2. ábra: Alsónémedi Nagyközség közvetlen környezetében található települések	11
3. ábra: Alsónémedi Nagyközséget érintő országos közúthálózat	12
4. ábra: 5. sz. főút melletti szervizút kiépítése	15
5. ábra: 5. sz. főút melletti szervizút lezárása.....	16
6. ábra: Szalagkorlát építésére javasolt terület	16
7. ábra: Párhuzamos parkolók létesítése a Szabadság tér közelében	18
8. ábra: Párhuzamos parkolók kiépítése a főút bal oldalán	18
9. ábra: Párhuzamos parkolók, szervizút kiépítése a Garay utca - Ócsai utca között	19
10. ábra: Kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése a Garay utca közelében	19
11. ábra: "Megállni tilos" jelzőtábla kihelyezése az Orvosi rendelő előtt.....	21
12. ábra: Balra kanyarodás lehetőségének engedélyezése a Dózsa György tér végén	22
13. ábra: 5. sz. főút mellett, Önkormányzat épülete előtti parkolás	24
14. ábra: Némedi Pékség előtti járdán történő parkolás	24
15. ábra: Kerékpáros átvezetés a Szabadság tér közelében.....	26
16. ábra: Fő út és Garay utca közötti rövid útszakasz egyirányúsítása	26
17. ábra: Kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése a Kisfaludy utca közelében	28
18. ábra: Damjanich utca - Fő út kereszteződésének átépítése	30
19. ábra: 5. sz. főút - Árpád utca csatlakozásánál lévő virágbolt parkolója.....	31
20. ábra: 5. sz. főút - Árpád utca kereszteződésének átalakítási terve	32
21. ábra: Árpád utcával szemben lévő mezőgazdasági út	33
22. ábra: Újtemető bevezető útjának javasolt forgalom-korlátozása	34
23. ábra: Haraszti út - Deák Ferenc utca kereszteződésében előjelző tábla elhelyezése.....	36
24. ábra: Kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése a Haraszti út 41. környezetében	37
25. ábra: "Kikerülési irány" tábla pótlása a Haraszti út - Hunyadi utca kereszteződésében....	38
26. ábra: Gyalogos-átkelőhelyek a Haraszti út - Toldi Miklós u. kereszteződésében	40
27. ábra: Kanyarodó mozgások egyértelműsítése burkolatjel-festéssel.....	41
28. ábra: Iránytáblák elhelyezése a Toldi Miklós utcai árok mellett	41
29. ábra: Kijelölt gyalogos-átkelőhely az uszodával szemben.....	43
30. ábra: Középszigetes településkapu a Dunaharaszti felől érkező forgalom csillapítására ..	44
31. ábra: Kossuth Lajos utcai bölcsőde környezetében parkolók kialakítása	46
32. ábra: Rákóczi utca elejének felújítási terve.....	48
33. ábra: Rákóczi utcai óvoda előtti területen közlekedésbiztonsági beavatkozások	48

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

34. ábra: Szent István téri óvoda közelében parkolók, illetve figyelemfelhívás.....	50
35. ábra: Figyelemfelhívás, járdaépítés az Iskola utcában	52
36. ábra: Római Katolikus Templom körüli parkolási rend szabályozása	54
37. ábra: Megállási tilalom bevezetése a Templom utcában.....	56
38. ábra: Gyalogjárda építésének javaslata a Templom utcában	57
39. ábra: Forgalomtechnikai tükör a Templom u. – Kossuth Lajos u. kereszteződésében	58
40. ábra: Nap utca - Somogyi Béla utca távlati összekapcsolása.....	60
41. ábra: Párhuzamos parkolók létesítése a Halászy Károly utca elején	60
42. ábra: Gyalogos-átkelőhely a Halászy Károly u. - Széchenyi u. kereszteződésében	62
43. ábra: Halászy Károly utcai sporttelep parkolási rendjének szabályozása	63
44. ábra: Horgászto bevezető útjának víztelenítése	64
45. ábra: Korlátozott sebességű övezet kijelölése a Kistói utcák környezetében	67
46. ábra: Kistói utcák átnevezésének, a forgalomcsillapító küszöb átalakításának javaslata ..	67
47. ábra: 3,5 tonnánál nehezebb járművek kitiltása a Hunyadi utcában	71
48. ábra: Jelzőtáblák pótlása a Nefelejcs utcában	72
49. ábra: Május 1. tér egyirányúsítása.....	73
50. ábra: Felületi zárás a Nyárfa utca végén	74
51. ábra: Közvilágítási hálózat meghosszabbítása a Halászy Károly utcában.....	75
52. ábra: Gyalogjárda építése a 4602. j. ök. út mellett.....	77
53. ábra: Menetdinamikai küszöb keresztmetszete	81

TÁBLÁZATJEGYZÉK

1. táblázat: Alsónémedi Nagyközséget érintő fontosabb országos közutak.....	13
2. táblázat: Országos közutak forgalmi adatai a 2016-os számlálás alapján.....	13
3. táblázat: Szintbeni csomópontok balra kanyarodó sávjának tervezése	22

1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

Jelen tanulmányt Alsónémedi Nagyközség Önkormányzata képviselő-testületének megbízásából – döntés előkészítéshez szükséges szakmai információ-szolgáltatás, illetve a bizottsági üléseken is felmerült, illetve a lakosság által jelzett forgalomtechnikai problémák megoldása céljából – készítettem el.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2.) bekezdése alapján a közút kezelőjének a forgalmi rendet a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell azt.

A vizsgálatot az alábbi elvek szerint végeztem el:

- a teljes, mintegy 32 km hosszúságú, önkormányzati kezelésben lévő úthálózat bejárása, a meglévő állapot fényképes dokumentálása,
- a sérült, hiányzó, nem megfelelő jelzések feltérképezése,
- a rosszul belátható, balesetveszélyes helyszínek azonosítása,
- a nem megfelelő, kapacitáshiányos parkolási lehetőségek definiálása,
- a gyalogosforgalom szempontjából kritikus helyek felmérése,
- a településszerkezet szempontjából elkülönülő, önálló rendeltetési funkcióval bíró településrészek azonosítása,
- a meglévő forgalmi rend alapján nem egyértelmű elsőbbségadási viszonyokkal rendelkező helyszínek felmérése,
- illetve az aktuális jogszabályi környezetnek nem megfelelő, attól eltérő forgalmi renddel bíró szakaszok azonosítása.

Alsónémedi Nagyközség területét a felülvizsgálandó jellemzők, illetve a helyi adottságok függvényében az alábbi területi felosztás szerint elemeztem:

- 5. számú Budapest – Szeged – Rőske elsőrendű főút (Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő országos közút) közvetlen környezetében lévő területek,
- 5201. jelű Alsónémedi – Dunaharaszti összekötő út (Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő országos közút) közvetlen környezetében lévő területek,
- Iskola, Óvoda, Önkormányzat, és egyéb közintézmények közvetlen környezete,
- A település központjának közelében lévő intézmények, utcák területe,
- Községi terek, sportpálya vonzáskörzete,
- Övezeti besorolásra alkalmas területek környezete,
- Egyéb, forgalomtechnikai beavatkozást igénylő helyszínek.

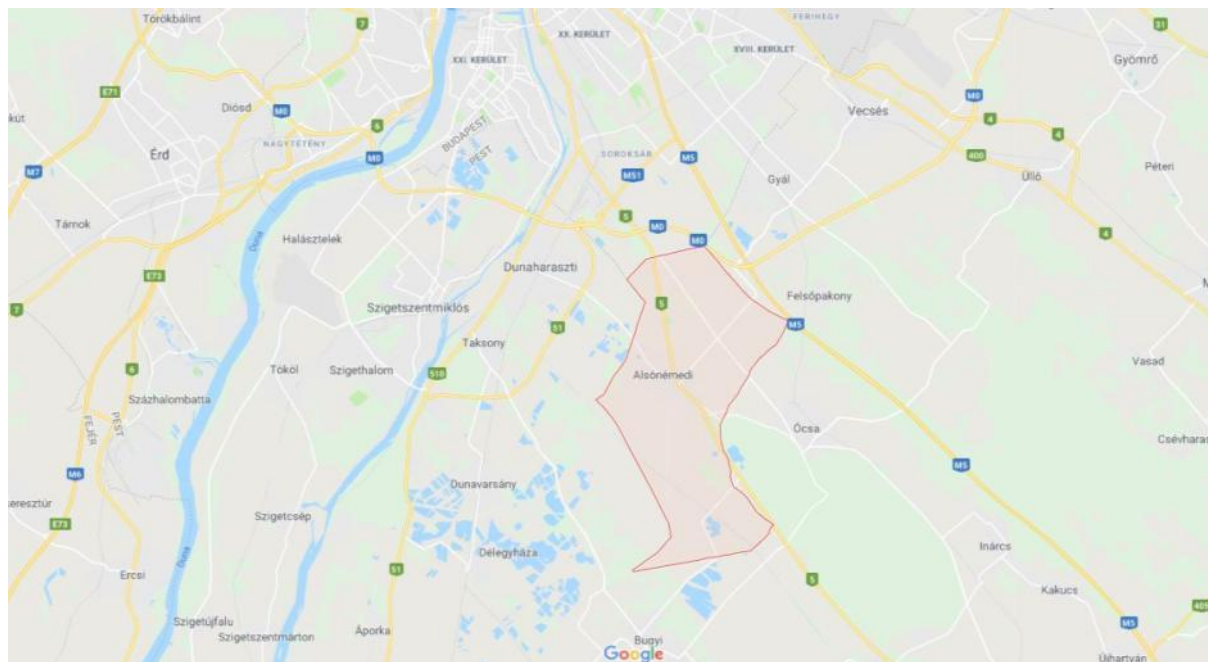
Az egyes helyszínek tekintetében először a biztonságosabb közlekedés szempontjából releváns felvetéseket, a jelenlegi helyzettel kapcsolatos problémákat mutatom be. Ezt követően minden esetben megoldási javaslatot teszek a forgalmi rend átalakítására, majd rögzítem az új forgalmi rend kialakításának anyagszükségletét is.

2. A TELEPÜLÉS JELLEMZŐI

Alsónémedi Nagyközség a Közép-Magyarországi régióban, Pest megyében, a Gyáli járásban helyezkedik el. Területi kiterjedése nagyságrendileg 49 km², lakossága a 2015-ös adatok alapján 5200 fő körül alakul.



1. ábra: Alsónémedi Nagyközség elhelyezkedése Magyarország területén belül



2. ábra: Alsónémedi Nagyközség közvetlen környezetében található települések

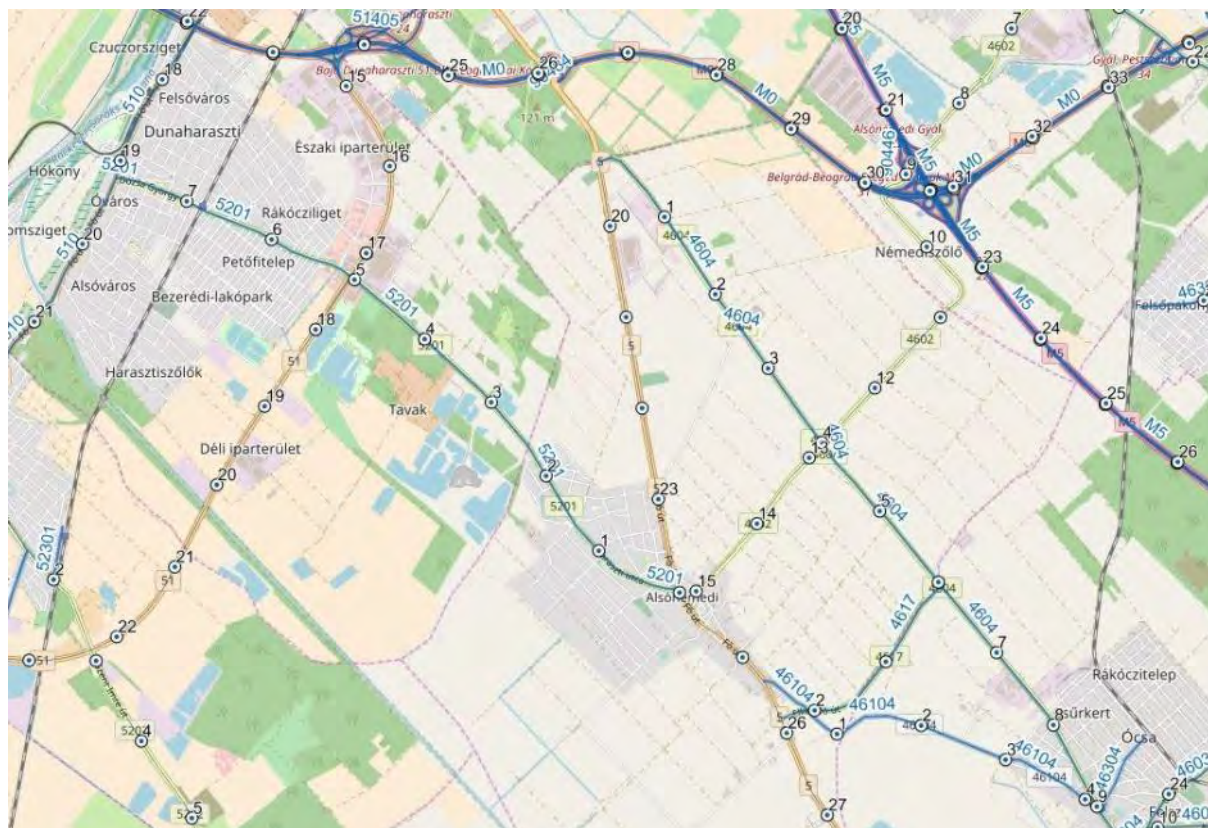
A nagyközség úthálózata országos közutakból (kezelője: Magyar Közút Nonprofit Zrt.), önkormányzati tulajdonú és kezelésű utakból, valamint magánutakból épül fel. A település szerkezetére jellemző, hogy a két legfontosabb, kapcsolati funkcióval bíró országos közútjára, az 5. sz. Budapest – Szeged – Röske elsőrendű főútra, valamint az 5201. j. Alsónémedi – Dunaharaszti összekötő útra került „felfűzésre”, így a település alapvetően hosszirányban

Alsónémedi Nagyközség

A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

terül el ÉNY-DK irányában. A település közelében vasútvonal jelenleg nem halad el, így kötött pályás közlekedési kapcsolattal, megállóhellyel nem rendelkezik. Tömegközlekedési lehetőségeket tekintve helyközi, illetve távolsági autóbuszok érintik a települést, ezek megállóhelyei elsődlegesen szintén a fent említett két országos közút mellett található.

A település megközelíthető továbbá országos közúton a 4602. j. Vecsés – Alsónémedi összekötő úton Gyál irányából, valamint a 4617. j. Alsónémedit tehermentesítő összekötő úton, illetve a 46104. j. Ócsa bekötő úton Ócsa irányából.



3. ábra: Alsónémedi Nagyközséget érintő országos közúthálózat

A település úthálózatán 5 darab olyan csomópont van, amelyek a nagyközség egyes részeinek megközelítése céljából jelentős szereppel bírnak. Ezek az alábbiak:

- 5. sz. főút – 4602. j. ök. út kereszteződése jelzőtáblás szabályozás
- 5. sz. főút – 5201. j. ök. út kereszteződése jelzőlámpás szabályozás
- 5. sz. főút – Halászy Károly utca kereszteződése jelzőlámpás szabályozás
- 5. sz. főút – 4617. j. ök. út kereszteződése körforgalom

A nagyközség területén díjfizető parkolási övezet jelenleg nincs kijelölve. A településközpont, illetve a nagy forgalmú szolgáltató és kereskedelmi létesítmények közelében a meglévő parkolók nem megfelelő kapacitásúak, így sok esetben a környező utcákban történik a várakozás. A település egyéb részein, a jellemzően családi házas jelleg miatt nem jelent problémát a parkolás, a gépjárművek tárolása saját telken belül megoldható.

A település Budapest felőli oldalán húzódik az Alsónémedi északi kerékpárút (az 5. számú főút mellett) kb. 1600 méter hosszban, ami a településre beérve, a Kisfaludy utcától kerékpársávként folytatódik tovább a főút mellett és tart egészen a 46104. j. út kereszteződéséig.

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

Közút száma	Útkategória	Megye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának			OKA csomópont		hossza [km]	fek- vése	forgalom jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			kezdő	vég										
				[km+m]	[km+m]	[km+m]												
5	I. rendű főút	Pest megye	20+000	19+285	24+202		C130558	4,957	K	A 2	M1+A	2	2016	mért	5	1,1%	3408	
5	I. rendű főút	Pest megye	25+235	24+202	25+768	C130558	F131038A	1,567	L	D 2	M1+A	2	2016	mért	14	1,0%	6409	
5201	összekötő út	Pest megye	3+000	0+000	7+804	C130557	C130562	7,804	K	C 2	M2	2	2014	felszorzott		10,0%	7131	

1. táblázat: Alsónémedi Nagyközséget érintő fontosabb országos közutak

A számláló- állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasz- náltság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Összes teher- gépkocsi	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi						Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű													
				[E/ó]	[E/ó]	[%]	[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]				[E/nap]	[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]				[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]							
																														egyek	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
																														[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1) - (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)		(1)	(2)	(3)	(3)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)																	
3408	796	2000	40%	6281	7513	6277	7512	658	1645	716	4130	1226	83	38	179	104	38	395	0	84	4	0														
6409	834	2000	42%	8253	8512	8156	8483	215	426	262	5833	1771	112	19	178	47	11	26	0	109	97	50														
7131	629	2000	31%	5664	6420	5586	6397	310	775	478	4030	945	69	0	237	214	11	16	0	63	78	1														

2. táblázat: Országos közutak forgalmi adatai a 2016-os számlálás alapján

3. VIZSGÁLT TERÜLETEK, MEGOLDÁSI JAVASLATOK

3.1. 5. számú főút közvetlen környezetében lévő területek

3.1.1. Ócsai út – 4617. jelű összekötő út közötti terület

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

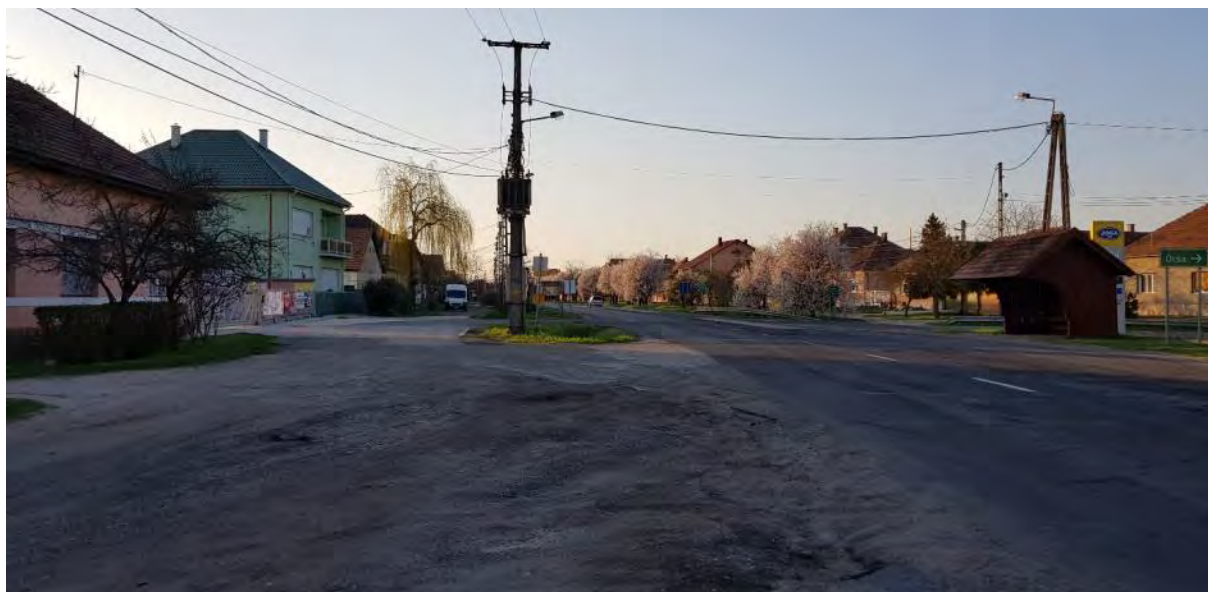
Az Ócsai úttal (46104. jelű Ócsa bekötő út) szemben, a Józán Kft. ingatlana előtt található a korábbi buszforduló, illetve buszváró területe egy márt aszfalt burkolatú útsatlakozás közelében. A főút szelvényezés szerinti jobb oldalán, attól délre az 5-4617. j. utak körforgalmú csomópontjáig egy mészkőmurvás burkolatú, két vállalkozás kiszolgálását biztosító szervízút húzódik, amelyre jelenleg mind az Ócsai úttal szemben lévő útsatlakozás, mind pedig a körforgalom irányából közvetlenül be lehet hajtani. A szervízút mellett jelentős nehéz tehergépjármű-forgalmat lebonyolító vállalkozások ingatlanai találhatóak. A jelzett tehergépjármű-forgalom többsége a körforgalom szervízútra bevezető ága felől közelíti meg ezeket az ingatlanokat, és – mivel a járművek a szervízúton várakoznak– az Ócsai úttal szemben található útsatlakozásnál térnek vissza az 5. sz. főútra.



1. kép: Szervízút a körforgalom közelében



2. kép: Szervízút az Ócsai út - 4617. j. ök. út között



3. kép: Az építőanyag-kereskedés útsatlakozása

Beavatkozási javaslatok:

Az 5. sz. főút szelvényezés szerinti jobb oldalán, a vállalkozások kiszolgálását biztosító szervizút szilárd burkolattal történő kiépítését javaslom. Ennek megépítésével egy ütemben a szervizút forgalmát a körforgalom irányába javaslom terelni úgy, hogy a szervizút az 5. ábrán jelzett helyen lezárásra (pl. New Jersey elemekkel) kerül, és a szervizút zsákutcaként látja el funkcióját. Javasolt továbbá a meglévő útsatlakozást is szilárd burkolattal kiépíteni, ugyanis annak burkolata a jelentős teherforgalom következtében erősen leromlott.



4. ábra: 5. sz. főút melletti szervizút kiépítése

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



5. ábra: 5. sz. főút melletti szervizút lezárása



6. ábra: Szalagkorlát építésére javasolt terület

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 1 db „Zsákutca” jelzőtábla,
- 1 db „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtábla,
- 4 db „New Jersey” elem,
- ~ 18 fm szalagkorlát.

3.1.2. 5. sz. főút Garay utca – Ócsai út közötti szakasza

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Alsónémedi Nagyközség Önkormányzata tájékoztatott, hogy az 5. sz. főút szelvényezés szerinti bal oldalán (a település alszegi részén), a Garay utca és az Ócsai utca közötti szakaszon járda- és kerékpárút építését, valamint a Szabadság tér közelében párhuzamos

Alsónémedi Nagyközség

A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

parkolók létesítését is tervezi. Előzőek miatt a jelenleg meglévő, szilárd burkolat nélküli – a főúttal párhuzamos – szervizút, továbbá az ingatlanok előtti várakozás lehetősége is megszűnik. Megállapítható továbbá, hogy az 5. sz. főút ezen szakaszán nincs lehetőség a szabályos gyalogosátkelésre, ugyanis a legközelebbi kijelölt gyalogos-átkelőhely a település központjában – a Halászy Károly utcánál lévő jelzőlámpás csomópontnál – található.



4. kép: 5. sz. főút bal oldala melletti terület Szeged irányába



5. kép: 5. sz. főút bal oldala melletti terület Budapest irányába

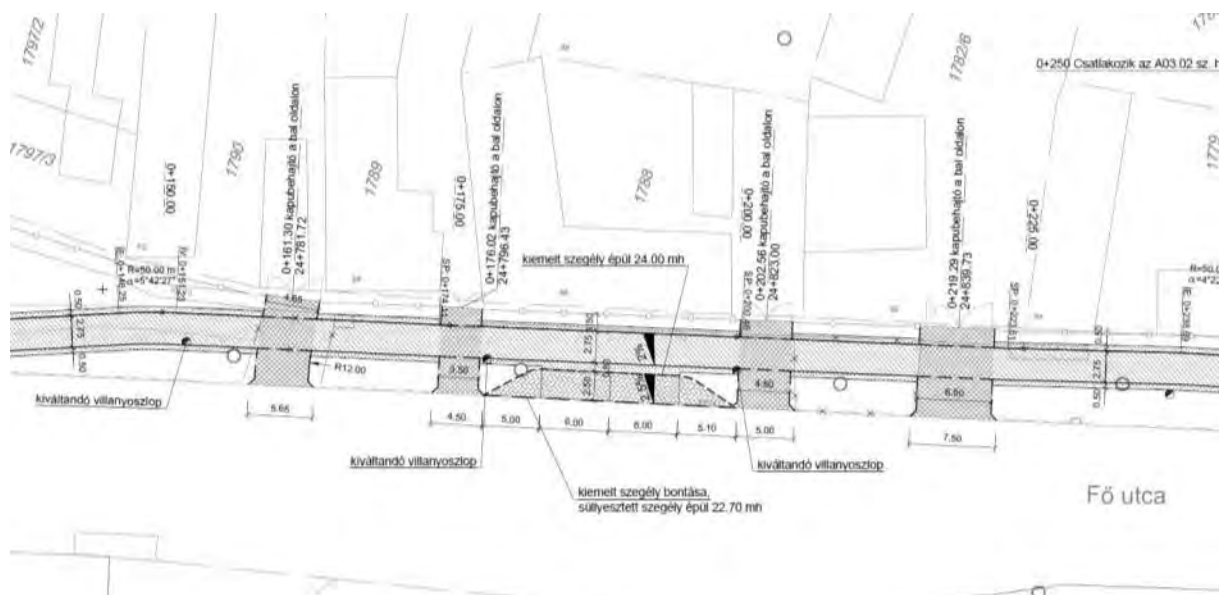


6. kép: 5. sz. főút jobb oldala melletti terület Szeged irányába



7. kép: 5. sz. főút Budapest irányába

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



7. ábra: Párhuzamos parkolók létesítése a Szabadság tér közelében

Beavatkozási javaslatok:

Az 5. sz. főút szelvényezés szerinti bal oldalán a meglévő, szilárd burkolat nélküli szervizút mellett, párhuzamos parkolókat célszerű kialakítani. A főút Garay utca – Ócsai út közötti szakaszán, annak jobb oldalán lévő szervizút szilárd burkolattal történő kiépítése, valamint párhuzamos parkolósáv létesítése is javasolt (az egységes településkép érdekében). A Bajcsy-Zsilinszky utca és a Garay utca között javasolt továbbá egy kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése is.



8. ábra: Párhuzamos parkolók kiépítése a főút bal oldalán

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



9. ábra: Párhuzamos parkolók, szervízút kiépítése a Garay utca - Ócsai utca között



10. ábra: Kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése a Garay utca közelében

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 5 db „Parkoló” jelzőtábla,
- 2 db „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla.

3.1.3. 5. sz. főút – 5201. j. ök. utak csomópontjának környezete

3.1.3.1. Orvosi rendelők előtti megállás

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A főút melletti orvosi rendelőhöz érkezők számos esetben szabálytalanul, a járdaburkolatot elfoglalva parkolnak a csomópont környezetében annak ellenére, hogy a Dózsa György téren jelenleg is szabályosan és díjmentesen lehet várakozni.



8. kép: 5. sz. főút az 5201. j. ök. út irányába (Szeged felé)



9. kép: 5. sz. főút az 5201. j. ök. út irányába (Budapest felé)



10. kép: 5. sz. főút melletti Orvosi rendelők környezete (Dózsa György tér közelében)

Beavatkozási javaslatok:

A szabálytalan parkolások visszaszorítása érdekében megállási tilalmat – a járdán való várakozás egyidejű tiltása mellett – javaslok bevezetni a főút szelvényezés szerinti bal oldalán a 11. ábra szerint.

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



11. ábra: "Megállni tilos" jelzőtábla kihelyezése az Orvosi rendelő előtt

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 1 db „Megállni tilos” jelzőtábla,
- 1 db „Járdán való megállási tilalom” kiegészítő jelzőtábla.

3.1.3.2. Dózsa György térről Fő útra történő balra kanyarodás

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Az 5. sz. főút – 5201. j. ök. út csomópontjában, a Dózsa György tér Fő úthoz való 12. ábrán jelzett csatlakozásából jelenleg csak a jobbra kanyarodás engedélyezett a Fő úton lévő járműosztályozós csomópont balra kanyarodó sávjának lassítási – sávváltási szakasza miatti „Forgalom elől elzárt terület” kezdete miatt. A Dózsa György téren szabályosan várakozó, és az 5. sz. főúton Budapest felé továbbhaladni szándékozó járművek emiatt kénytelenek a Fő út melletti, szilárd burkolat nélküli szervizutat használni, ahonnan egy kiépítés nélküli útsatlakozáson keresztül tudnak csak balra szabályosan kikanyarodni.



11. kép: Szabadság tér melletti szervizút Szeged irányába



12. kép: Szabadság tér Fő út felőli végén lévő útsatlakozás Budapest irányába

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

Beavatkozási javaslatok:

Az „e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)”, valamint az „e-UT 03.03.21 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése (a KTSZ kiegészítése)” Útügyi Műszaki Előírások szerint a balra kanyarodó sávval rendelkező szintbeni csomópontok hossza ún. sávváltási, lassítási, valamint felállási szakaszokból tevődik össze, amelyek hossza a tervezési sebesség függvényében az alábbiak szerinti alakul:

Tervezési paraméter	Tervezési sebesség [km/h]						
	50	60	70	80	90	100	110
Sávváltási szakasz hossza [m]	35	42	49	57	64	71	78
Lassítási szakasz hossza (ha $F_{\text{balra}} > 400 \text{ J/h}$) [m]	0	20	30	40	55	70	85
Felállási hossz [m]	20	20	20	20	20	20	20
Balra kanyarodó sáv hossza összesen [m]	55	82	99	117	139	161	183

3. táblázat: Szintbeni csomópontok balra kanyarodó sávjának tervezése

A fenti táblázat alapján nem szükséges lassítási szakasz a balra kanyarodó sávban 50 km/h tervezési sebesség esetén, ebben az esetben a balra kanyarodó sáv minimum 55 méter hosszúságú kell, hogy legyen. Mivel a jelenlegi állapot szerint a sáv nagyságrendileg 90 méter hosszú, így csökkenthető annak mérete a „Forgalom elől elzárt terület” rovására, így adottá válik a lehetőség a Szabadság tér végénél lévő útcsatlakozásból balra történő kanyarodásra.



12. ábra: Balra kanyarodás lehetőségének engedélyezése a Dózsa György tér végén

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 5. sz. főúton, a csomópont területén a meglévő „Forgalom elől elzárt terület” és záróvonal burkolatjel-festésének visszamarása, és új burkolatjel-festés létesítése (önálló tervet igényel).

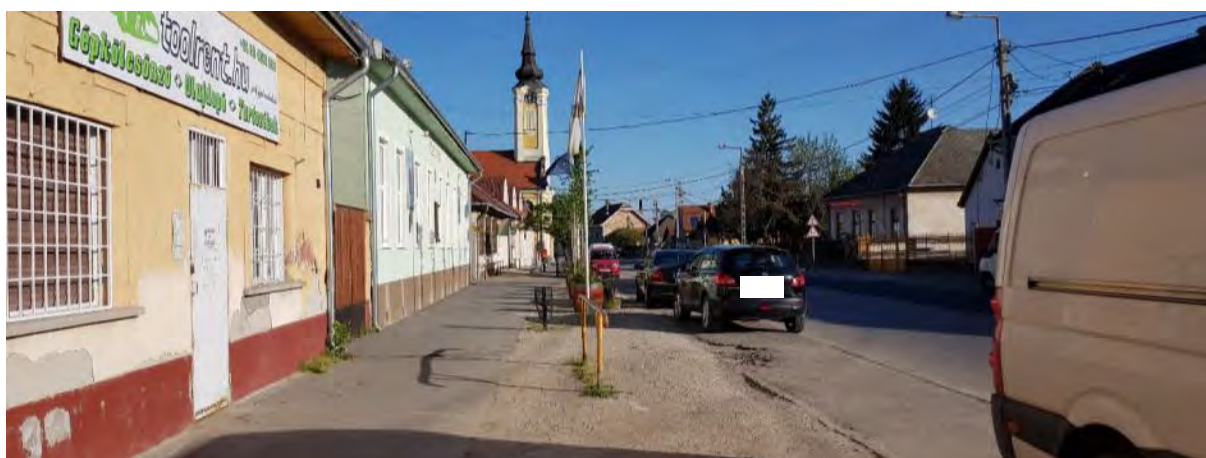
3.1.4. 5. sz. főút Halászy Károly utca – Haraszi út közötti területe

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Bejárásaim alkalmával többször tapasztaltam, hogy a főút mellett, az Önkormányzat épülete előtti területen várakozó járművek zavarják a főút forgalmát azzal, hogy a járművek egy részével az úttestet is igénybe véve állnak meg. Megfigyeltem továbbá, hogy a Fő út, valamint a Somogyi Béla utca kereszteződésében lévő „Némedi Pékség” előtti területen is szabálytalanul várakoznak az üzlethez érkezők, hiszen a járművek sokszor a gyalogosközlekedés céljára szolgáló járda területének nagy részét is elfoglalják.



13. kép: Önkormányzat épülete előtti parkolás Szeged irányából



14. kép: Önkormányzat előtti parkolás Budapest irányából



15. kép: Némedi Pékség előtti parkolás a járdán

Beavatkozási javaslatok:

Az Önkormányzat épülete előtti parkolási helyzet rendezése céljából térkőburkolatú, párhuzamos parkolósáv kiépítését javaslom a 13. ábrán jelölt területen. A „Némedi Pékség” előtti területen, a parkolóterület és a járda csatlakozásának vonalában virágládák elhelyezését javaslom, továbbá indokoltnak tartom a meglévő burkolt parkolóterületen a párhuzamos, vagy a 45°-os parkolóhelyek burkolatjel-festéssel történő kijelölését.



13. ábra: 5. sz. főút mellett, Önkormányzat épülete előtti parkolás



14. ábra: Némedi Pékség előtti járdán történő parkolás

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Parkoló” jelzőtábla,
- 3 db virágláda,
- 4 db parkolóhely kijelölése tartós burkolatjel-festéssel.

3.1.5. 5. sz. főút, Szabadság tér környezete

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A településközpontban, a Fő út 87. szám melletti – a Fő út és a Garay utca közötti – útszakaszról (16. ábra) jelenleg nem biztosított az 5. sz. főútra, balra nagy ívben való biztonságos kikanyarodás lehetősége, mivel a rálátási háromszöget a fa- és cserjesor kitakarja. Az önkormányzat tájékoztatott továbbá, hogy fejlesztési céljai között szerepel a település alszegei oldalán járda, kerékpárút, párhuzamos parkolósáv, valamint kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése is, ami érinti a jelen vizsgált helyszínt.

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



16. kép: Fő út és Garay utca közötti útszakasz a Garay utca felől

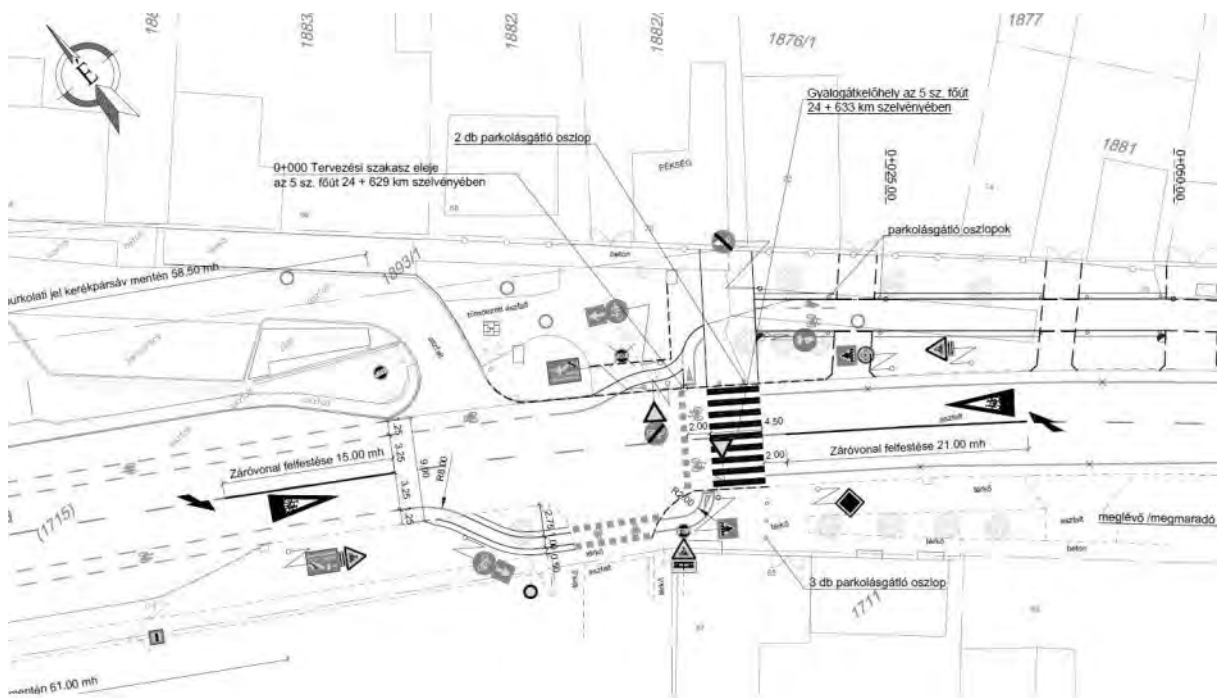


17. kép: Fő út - Garay utca közötti út csatlakozása Budapest irányába



18. kép: Fő út és Garay utca közötti útszakasz a Fő út irányából

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



15. ábra: Kerékpáros átvezetés a Szabadság tér közelében

Beavatkozási javaslatok:

Mivel a Szabadság tér jelenlegi zöldfelületének megtartása kiemelt jelentőségű, ezért fakivágás és cserjeirtás nem valósítható meg az érintett területen. Előzőek miatt javaslom, hogy az útszakasz kerüljön egyirányúsításra az 5. sz. főúttól a Garay utca irányába. Az egyirányúsítást követően a Szabadság tér, illetve a Damjanich utca irányából érkezők a Garay utcán keresztül tudnak balra kikanyarodni a főútra. Javaslom továbbá, hogy az egyirányúsítást követően a kerékpárosok részére engedélyezésre kerüljön az útszakaszra a forgalom irányával szemben történő behajtás is.



16. ábra: Fő út és Garay utca közötti rövid útszakasz egyirányúsítása

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtábla,
- 1 db „Egyirányú út” jelzőtábla,
- 1 db „Behajtani tilos” jelzőtábla,
- 1 db „Kivéve kerékpár” kiegészítő jelzőtábla.

3.1.6. 5. sz. főút – Kisfaludy utca kereszteződésének környezete

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Az útkereszteződés közelében, a főút jobb oldalán lévő fagyizó jelentős forgalmat bonyolít le a tavasztól ősziig tartó időszakban. A fagyizóhoz nagy számban érkező személygépkocsik többsége a főút bal oldalán, a kerékpárút melletti területen várakozik. Előzőek, valamint a közeli buszmegálló, illetve kerékpáros átvezetés miatt jelentős keresztirányú gyalogos- és kerékpáros forgalom koncentrálódik a főút ezen rövid szakaszára. Megállapítható továbbá, hogy az útkereszteződésben a Kisfaludy utca irányából hiányzik az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla.



19. kép: 5. sz. főút a fagyizó közelében (Budapest irányába)



20. kép: 5. sz. főút a fagyizó közelében (Szeged irányába)

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



21. kép: Hiányzó jelzőtábla a Kisfaludy utcában

Beavatkozási javaslatok:

A fagyizó közelében kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítését javaslom az 5. sz. főúton a keresztirányú gyalogosforgalom biztonságos átvezetése érdekében. Javaslom továbbá, hogy a Kisfaludy utcában hiányzó „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla pótlásra kerüljön.



17. ábra: Kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése a Kisfaludy utca közelében

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla,
- 1 db „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” burkolati jel,
- 1 db „Állj, Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla.

3.1.7. 5. sz. főút – Damjanich utca kereszteződése

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

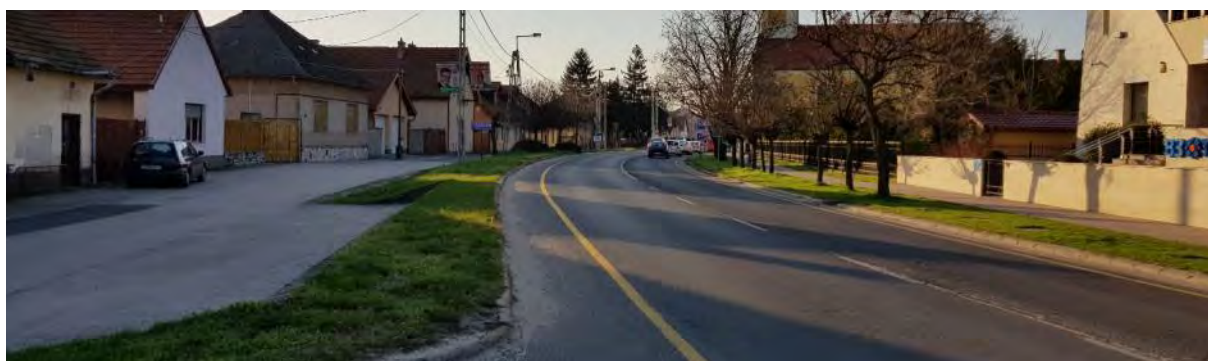
A település központjában lévő, a Damjanich utca 5. sz. főúthoz való csatlakozása jelenleg egy keskeny szélességű, meredek emelkedőben található, kis sugarú lekerekítő ívekkel kialakított útkereszteződés, ahonnan nem biztonságosak a főútra való balra kanyarodó mozgások.



22. kép: Damjanich utca - Fő út kereszteződése a Damjanich utca irányából



23. kép: 5. sz. főút a Damjanich utca kereszteződéséből Szeged irányába



24. kép: 5. sz. főút a Damjanich utca kereszteződéséből Budapest irányába

Beavatkozási javaslatok:

A Damjanich utcából történő biztonságos kikanyarodás feltételeinek megteremtése érdekében javaslom, hogy a főúthoz való csatlakozás nagyobb lekerekítő ívek alkalmazásával, szélesebb útsatlakozással, és megfelelő szilárd burkolat kiépítésével átalakításra kerüljön.



18. ábra: Damjanich utca - Fő út kereszteződésének átépítése

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- Nincs.

3.1.8. 5. sz. főút – Árpád utca csatlakozásának környezete

3.1.8.1. Árpád utca végén lévő virágbolt

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Az Árpád utca 5. sz. főúthoz való csatlakozásának közvetlen közelében egy forgalmas virágüzlet található. A bolt nem rendelkezik megfelelő kiépítettségű parkolósávval az ingatlan előtti területen, így itt a járművek parkolási rendje jelenleg nincs szabályozva.



25. kép: Árpád utcában lévő virágbolt az 5. sz. főút felől



26. kép: Árpád utcában lévő virágbolt az 5. sz. főút felé

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



27. kép: Árpád utcai virágbolt épülete

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy – annak érdekében, hogy az üzlet előtti területen a parkolási rend szabályozásra kerüljön – a virágbolt tulajdonosa építsen ki ferde, 45°-os parkolósávot a helyszínen.



19. ábra: 5. sz. főút - Árpád utca csatlakozásánál lévő virágbolt parkolója

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 1 db „Parkoló” jelzőtábla,
- 1 db „Ferde parkolók” kiegészítő jelzőtábla.

3.1.8.2. Árpád utcával szembeni mezőgazdasági út

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Az Árpád utcával szemben található, szilárd burkolatú önkormányzati úton jelenleg 6 tonna össztömeg-korlátozás van érvényben „Kivéve áruszállítás” kiegészítéssel. A korlátozás következtében az úttal szomszédos földterületek tulajdonosai nagy tömegű mezőgazdasági járművekkel nem közelíthetik meg a területeket, így ellehetetlenül az érintett területek hasznosítása. Bejárásaim során többször tapasztaltam, hogy az Alsónémedi északi kerékpárút forgalomvonzó hatása miatt az útkereszteződésben jelentős keresztirányú kerékpárosforgalom bonyolódik le. Az önkormányzattól kapott tájékoztatás alapján az 5. sz. főút – Árpád utca kereszteződésében kerékpáros átvezetés és kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítését tervezi a település.

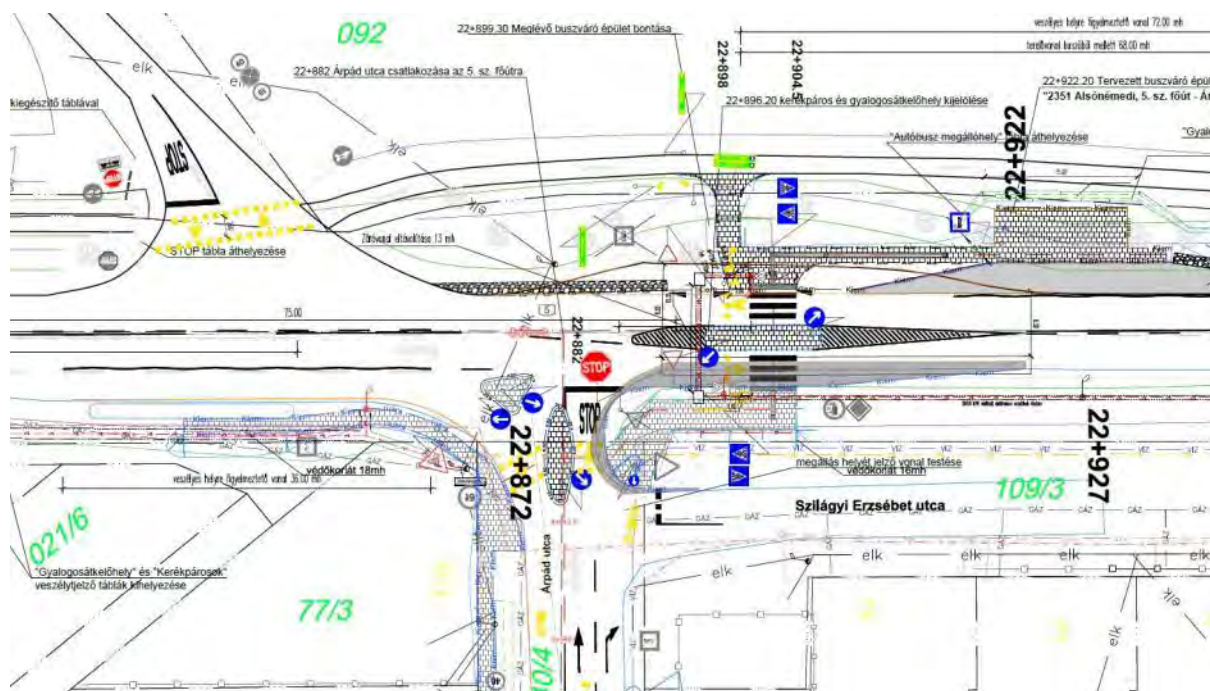
Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



28. kép: 5. sz. főút szelvényezés szerinti bal oldalán lévő mezőgazdasági út (főút felé)



29. kép: 5. sz. főút szelvényezés szerinti bal oldalán lévő mezőgazdasági út (főút felől)



20. ábra: 5. sz. főút - Árpád utca kereszteződésének átalakítási terve

Beavatkozási javaslatok:

Alsónémedi Nagyközség

A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

Javaslom, hogy a mezőgazdasági járművekre ne vonatkozzon az össztömeg-korlátozás ezen az útszakaszon. Javaslom továbbá, hogy a tervezett kijelölt gyalogos-átkelőhely és kerékpáros átvezetés megvalósításra kerüljön, mivel ezzel jelentősen javulna a keresztirányban közlekedők forgalombiztonsága.



21. ábra: Árpád utcával szemben lévő mezőgazdasági út

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 1 db „Kivéve mezőgazdasági jármű” kiegészítő tábla.

3.1.9. 5. sz. főút – Újtemető bevezető útjának csatlakozása

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Az 5. sz. főút mellett található „Újtemető” bevezető útja mindösszesen kb. 3,50 méter szélességű szilárd burkolattal rendelkezik, így kétirányú forgalom lebonyolítására csak korlátozottan alkalmas. A temető szilárd burkolat nélküli parkolója kátyús, egyenetlen felületű terület.



30. kép: Újtemető bevezető útja az 5. sz. főút felé

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



31. kép: Újtemető előtti parkoló területe



32. kép: Újtemető bevezető útja az 5. sz. főút felől

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy a bevezető út állagának megőrzése céljából a meglévő 3,5 tonna össztömegkorlátozás „Kivéve célforgalom” tilalom átalakításra kerüljön úgy, hogy a „kommunális járművek” kivételével ne hajthasson be 3,5 tonna össztömegnél nehezebb jármű a területre. Ehhez kapcsolódóan a „Kivéve célforgalom” táblát le kell szerelni a tilalmi tábla alól.



22. ábra: Újtemető bevezető útjának javasolt forgalom-korlátozása

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 1 db „Kivéve kommunális járművek” kiegészítő tábla.

3.2. 5201. jelű összekötő út közvetlen környezetében lévő területek

3.2.1. Haraszti út – Deák Ferenc utca kereszteződése

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A vizsgált útkereszteződésbe a Deák Ferenc utca felől érkező forgalom számára jelenleg nincs előjelezve az elsőbbségadási kötelezettség. Az útkereszteződés geometriája, valamint a csatlakozás előtti sűrű növényzet miatt az útkereszteződés, illetve az elsőbbségadási kötelezettség nehezen felismerhető.



33. kép: Deák Ferenc utca - Iskola utca kereszteződése (Haraszti út felé)



34. kép: Haraszti út - Deák Ferenc utca kereszteződése (Iskola utca felől)



35. kép: Deák Ferenc utca Haraszti út felőli vége

Beavatkozási javaslatok:

Az „Állj, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát elő kell jelezni az útkereszteződés előtt 50 méter távolságban.



23. ábra: Haraszti út - Deák Ferenc utca kereszteződésében előjelző tábla elhelyezése

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 1 db „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla,
- 1 db „STOP 50 m” kiegészítő jelzőtábla.

3.2.2. Haraszti úton gyalogátkelőhely létesítése

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A Haraszti út Hunyadi utca – Deák Ferenc utca közötti, nagyságrendileg 600 méter hosszúságú szakaszán jelenleg nem megoldott a keresztirányú gyalogosmozgások biztonságos átvezetése az összekötő út jelentős forgalmának ellenére.



36. kép: Haraszti út 41. szám előtti terület Dunaharaszti felé

Alsónémedi Nagyközség

A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



37. kép: Haraszi út 41. szám előtti terület a Dózsa György tér felé

Beavatkozási javaslatok:

A 24. ábrán jelzett helyszínen, a Haraszi út 41. szám környezetében kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítését javaslom a keresztirányú gyalogosmozgások biztonságának fokozása érdekében.



24. ábra: Kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése a Haraszi út 41. környezetében

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla,
- 1 db „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” burkolati jel.

3.2.3. Haraszi út – Hunyadi utca csatlakozásának környezete

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Az útkereszteződésben a forgalomterelő sziget területéről hiányzik a „Kikerülési irány” jelzőtábla a Haraszi útról balra kanyarodó járművek számára.

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



38. kép: Haraszti út - Hunyadi utca kereszteződése a Hunyadi utca felé

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom a „Kikerülési irány” tábla pótlását a forgalmi rend egyértelműsítése miatt.



25. ábra: "Kikerülési irány" tábla pótlása a Haraszti út - Hunyadi utca kereszteződésében

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 1 db „Kikerülési irány” jelzőtábla.

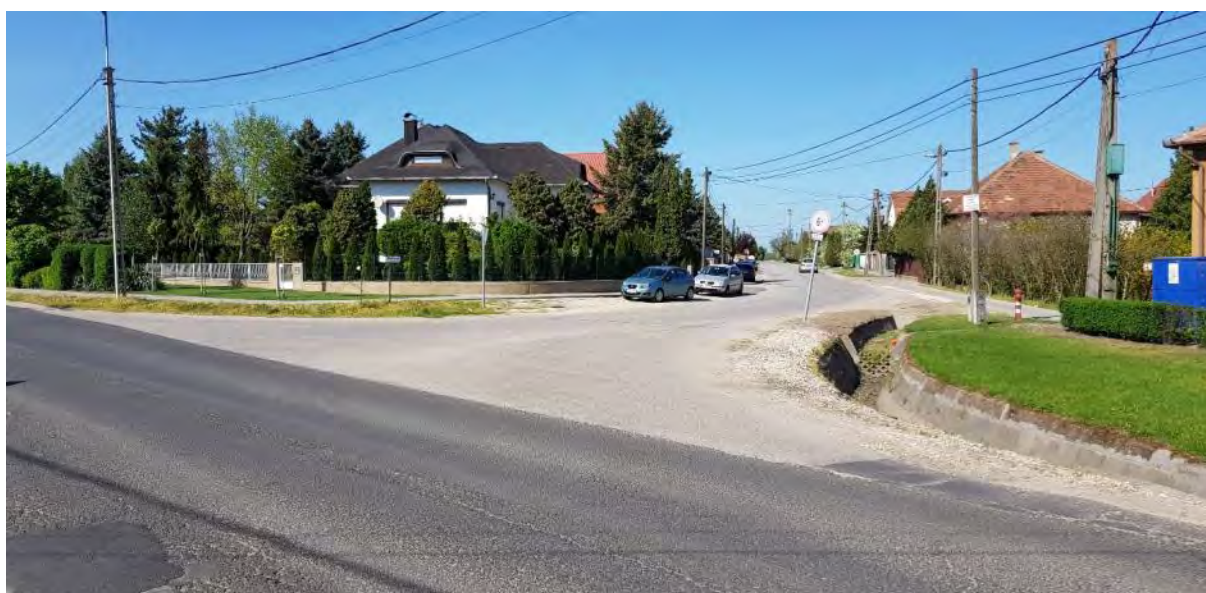
3.2.4. Haraszti út – Toldi Miklós utca kereszteződésének környezete

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A Haraszti út vizsgált szakaszának forgalma a 2016. évi országos keresztmetszeti forgalomszámlálási adatok alapján igen jelentős, számszerűen 6420 E/nap. A Toldi Miklós utca több mint 20 méter szélességgel csatlakozik a Haraszti úthoz, viszont a nagy területen lezajló kanyarodó mozgások szabályozatlanul, burkolatjel-festés iránymutatása nélkül mennek végbe. Az útkereszteződésben – mind a Haraszti úton, mind pedig a Toldi Miklós utcán – keresztirányú gyalogosmozgások figyelhetők meg a Haraszti út déli oldaláról a település északi irányába, illetve az 5. sz. főút irányába. Megállapítható továbbá, hogy a Haraszti útról jobbra, a Toldi Miklós utca felé kanyarodók részére balesetveszélyt jelent az utca mellett, az útpadka szélétől az ív kezdetén mindössze 1,20 méterre húzódó mély, burkolat árok megléte.



39. kép: Haraszti út az 5. sz. főút irányába



40. kép: Haraszti út - Toldi Miklós utca kereszteződése a Haraszti út felől

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



41. kép: Haraszi út az 51. sz. főút irányába

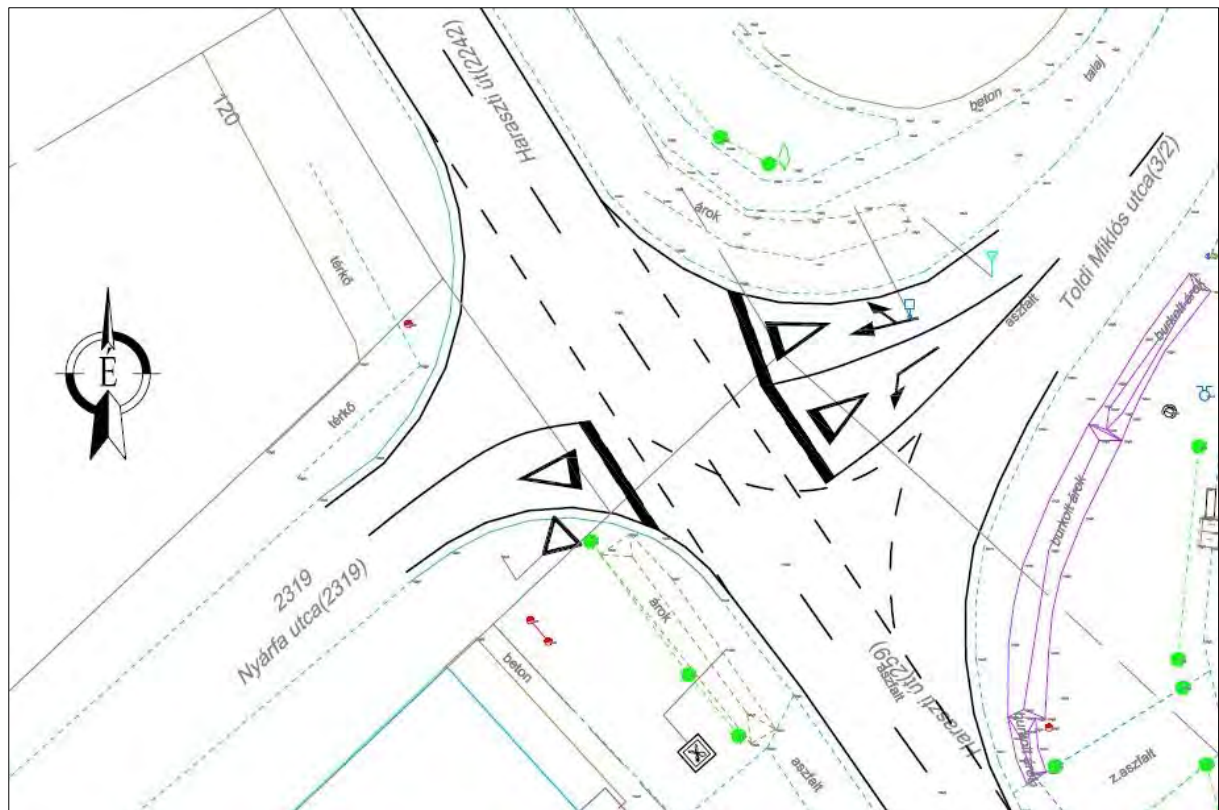
Beavatkozási javaslatok:

A település déli részéről a Toldi Miklós utcán, majd az Árpád utcán keresztül jelentős gyalogosforgalom halad az 5. sz. főút mellett, az Árpád utca végén lévő buszmegálló irányába, ahonnan a helyközi- és távolsági autóbuszjáratokkal közlekednek tovább Budapest, vagy Szeged irányába. Ennek a gyalogosforgalomnak a biztonságos átvezetése jelenleg nem megoldott az összekötő úton, a legközelebbi gyalogos-átkelőhely a Haraszi út – Hunyadi utca jelzőlámpás kereszteződésénél található. Előzőek miatt kijelölt gyalogos-átkelőhelyek létesítését javaslom az 5201. jelű összekötő útra, illetve a Toldi Miklós utcára is az észak-déli gyalogosforgalom átvezetése céljából. Javaslom továbbá, hogy a Haraszi út – Toldi Miklós utca kereszteződésében burkolatjel-festéssel kerüljön egyértelműsítésre a kanyarodó mozgások elvárt haladási iránya. Indokoltnak tartom továbbá két darab „Álló iránytábla” elhelyezését is a Toldi Miklós utca mellett húzódó árokknál a 28. ábrán jelzett módon.



26. ábra: Gyalogos-átkelőhelyek a Haraszi út - Toldi Miklós u. kereszteződésében

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



27. ábra: Kanyarodó mozgások egyértelműsítése burkolatjel-festéssel



28. ábra: Iránytáblák elhelyezése a Toldi Miklós utcai árok mellett

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 6 db „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla,
- 3 db „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” burkolati jel,
- Terelővonalak, optika, felállási vonalak, és elsőbbségadás kötelező piktogramok,
- 2 db „Álló iránytábla” jelzőtábla.

3.2.5. Tervezett uszoda épületének gyalogos megközelítése

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Az önkormányzat tájékoztatása szerint a nagyközség uszoda kialakítását tervezi a Haraszti út északi oldalán, a Határ utca és a Nefelejcs utca közötti területen, amit jelenleg ömlesztett anyagok tárolására használnak. Ugyan az 5201. jelű összekötő út északi oldalán, tehát a tervezett uszoda épülete előtt jelenleg is van összefüggő gyalogjárda-szakasz, de a Kistói utca, valamint a Nyárfa utca felől érkező keresztirányú gyalogosmozgások biztonságos átvezetése jelenleg nem megoldott a Haraszti úton.



42. kép: Haraszti út a tervezett uszoda területe előtt (Dózsa György tér felé)



43. kép: Haraszti út a tervezett uszoda területe előtt (Dunaharaszti irányába)

Beavatkozási javaslatok:

A keresztirányú gyalogosmozgások biztonságának fokozása érdekében forgalomterelő sziget és kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítését javaslom a 29. ábrán jelzett helyszínen. A Kistói

Alsónémedi Nagyközség

A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

utca felől érkezők számára a gyalogátkelőhelyhez vezető járdaszakasz kiépítéséről is gondoskodni szükséges.



29. ábra: Kijelölt gyalogos-átkelőhely az uszodával szemben

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla,
- 1 db „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” burkolati jel.

3.2.6. Településkapu az 5201. j. ök. úton

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Bejárásaim alkalmával többször megfigyeltem, hogy az 5201. jelű összekötő úton Dunaharaszti felől a nagyközségre érkező járművek – a hosszú egyenes útszakasz, illetve a széles útterület miatt – számos alkalommal figyelmen kívül hagyják a „Lakott terület kezdete” jelzőtábla hatályát, és a megengedett legnagyobb sebességet jelentősen meghaladva érkeznek be a településre, ahol is általában a Róna utca – Nefelejcs utca közötti szakaszon kezdik el mérsékelni haladási sebességüket.



44. kép: Haraszti út vége a József Attila utca közelében (Dunaharaszti irányába)

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



45. kép: Haraszi út vége a József Attila utca közelében (Dunaharaszti felől)

Beavatkozási javaslatok:

A településre Dunaharaszti felől érkező járműforgalom sebességének csökkentése érdekében burkolatszélesítéssel, és fizikai sávelhúzással (az 5201. jelű összekötő út szelvényezés szerinti bal oldala felé) megvalósított településkapu kialakítását javaslom a Kistói utca – József Attila utca közötti szakaszon.



30. ábra: Középzigetes településkapu a Dunaharaszti felől érkező forgalom csillapítására

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Egyéb veszély” jelzőtábla,
- 2 db „Forgalomterelő sziget” kiegészítő tábla.

3.3. Iskola, Óvoda és egyéb közintézmények közvetlen környezete

3.3.1. Kossuth Lajos utcában tervezett bölcsőde

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A Kossuth Lajos utcában, a tervezett bölcsőde épülete előtt jelenleg nincs kiépített parkolósáv, így az intézményhez érkező járművek mind párhuzamos, mind ferde parkolóként használják az érintett területet, ami adott esetben forgalmi konfliktushoz, balesethez vezethet. Megállapítható továbbá, hogy a bölcsőde előtti területen – főként csúcsidőben – nincs elegendő hely a várakozó járművek számára, így néhányan a jelenleg üres, szomszédos földterületen kényszerülnek várakozásra. Probléma továbbá, hogy a Hős utcában lévő gyalogjárda jelenleg egy síkban található az útburkolattal, ami a gyalogosokra nézve fokozott baleseti kockázatot jelent.



46. kép: A Kossuth Lajos utcai tervezett bölcsőde épülete a Templom utca irányába



47. kép: A Hős utca a Magyar utca irányába



48. kép: A Hős utca a Kossuth Lajos utca irányába

Beavatkozási javaslatok:

A Kossuth Lajos utcában, a tervezett bölcsőde oldalán, az épület előtt 45°-os parkolósáv kiépítését javaslom. Javasolt továbbá, hogy a Hős utca 31. ábrán jelölt részén párhuzamos parkolósáv kerüljön kiépítésre úgy, hogy a meglévő nyílt vízvezető árok helyett zárt csapadékvíz-elvezető rendszer épül meg víznyelők beépítésével. A Hős utcában lévő gyalogjárdát – a közlekedésbiztonság fokozása érdekében – kiemelt szegéllyel javaslom elválasztani az utca burkolatától.



31. ábra: Kossuth Lajos utcai bölcsőde környezetében parkolók kialakítása

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Parkoló” jelzőtábla,
- 1 db „Ferde parkolók” kiegészítő jelzőtábla,
- 45°-os és párhuzamos parkolók burkolatjellel történő kijelölése épített térköburkolaton.

3.3.2. Rákóczi utcában lévő óvoda környezete

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A Rákóczi utcában lévő „Szivárvány Napköziotthonos óvoda” épületének felújítása a tanulmány készítésének idején éppen folyamatban van. Az óvodával szemközti oldalon ugyan már kiépítésre került várakozósáv, ám csúcsidőben ez a sáv nem elégíti ki az óvodához érkező forgalom parkolási igényét. Jellemző probléma továbbá, hogy a megépült párhuzamos várakozósávot sok esetben ferde parkolóként használják a megálló járművek, mivel sem burkolatjel-festéssel, sem táblával nincs jelezve, hogy a területet párhuzamos parkolóként kell használni. A települési önkormányzat tájékoztatott továbbá, hogy a közeljövőben a Rákóczi utca burkolatának megerősítését tervezi a Liliom utcáig bezárólag.

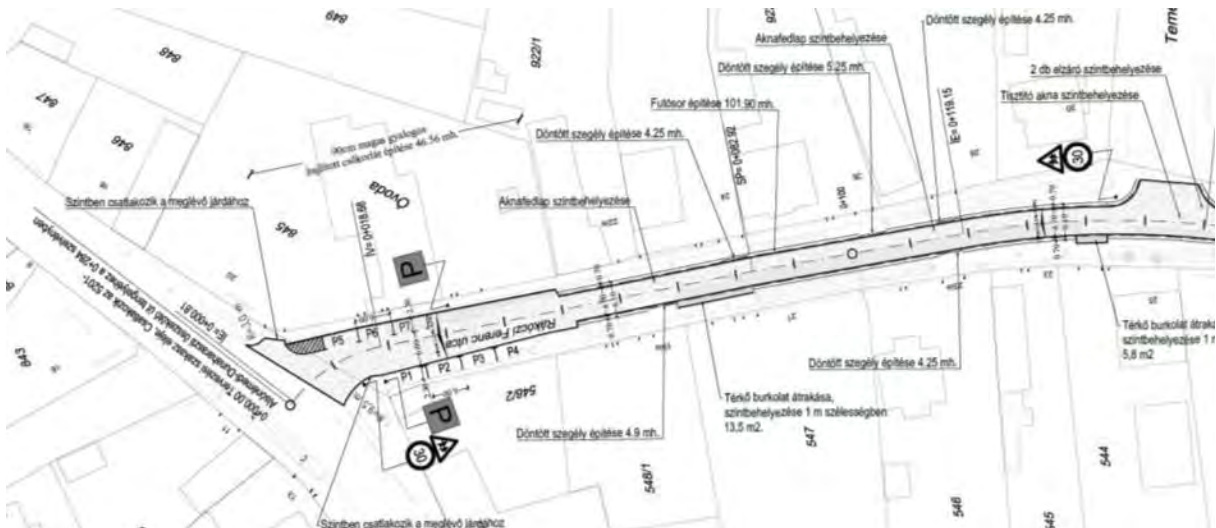


49. kép: Rákóczi utca a Haraszi út felől



50. kép: Rákóczi utca a Haraszi út irányába

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



32. ábra: Rákóczi utca elejének felújítási terve

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy – összhangban a Rákóczi utca burkolatmegerősítési tervével – az óvoda épülete előtti, jelenleg burkolt terület kerüljön átépítésre térközburkolatú, párhuzamos parkolósávra, ahol a várakozási helyeket burkolatjel-festéssel is meg kell jelölni. Az óvodával szemközt lévő, meglévő parkolósáv esetében kiegészítő táblával kell megjelölni, hogy párhuzamos parkolás módjára kell használni a várakozósávot. Indokolt továbbá, hogy a gyermekek közlekedésének veszélyére a 33. ábrán jelzett módon jelzőtáblákkal, illetve útburkolati piktogramokkal hívjuk fel a járművezetők figyelmét.



33. ábra: Rákóczi utcai óvoda előtti területen közlekedésbiztonsági beavatkozások

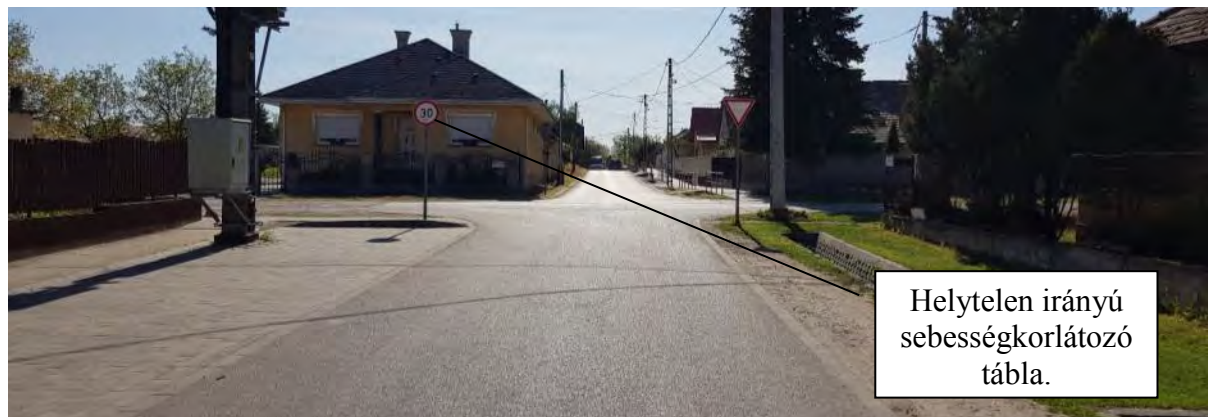
Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Parkoló” jelzőtábla,
- 2 db „Párhuzamos parkolás” kiegészítő jelzőtábla,
- 2 db „Gyermekek” veszélyt jelző tábla,
- 2 db „Sebességkorlátozás 30 km/óra” jelzőtábla,
- 2 db „Gyermekek” burkolati piktogram.

3.3.3. Szent István téri óvoda környezete

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

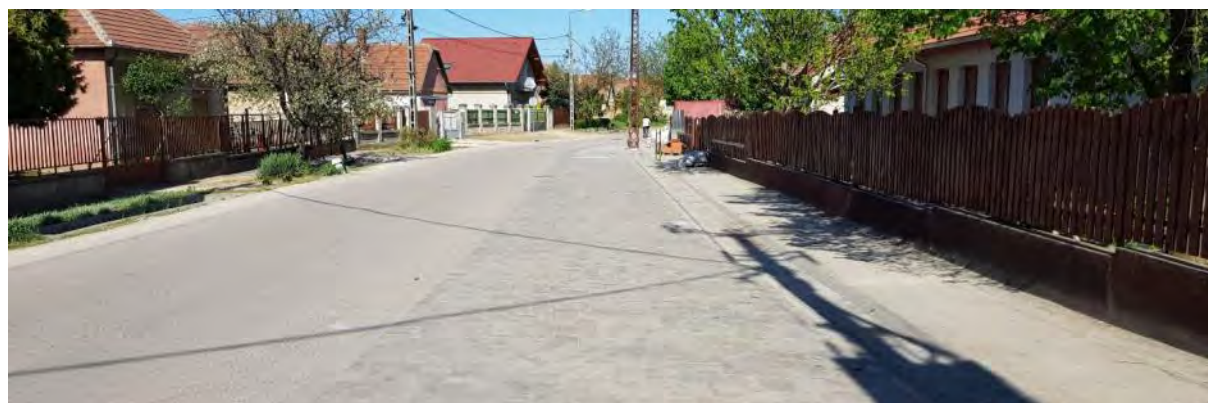
A Deák Ferenc utca – Szent István tér kereszteződésében egy óvoda intézménye található, a gyermekek közlekedésének veszélyére azonban jelenleg csak a „Sebességkorlátozás 30 km/óra” tilalmi jelzések hívják fel a közlekedők figyelmét. Megállapítható továbbá, hogy az óvoda előtti várakozás nem szabályozott, a kiépített parkolóhelyeken a várakozás rendje nem került kijelölésre burkolatjel-festéssel, így nem egyértelmű, hogy a területet ferde, vagy párhuzamos parkolóként kell használni.



51. kép: Szent István téri óvoda a Deák Ferenc utca felé



52. kép: Szent István téri óvoda a Deák Ferenc utca felől



53. kép: A Szent István téri óvoda előtti meglévő parkolósáv

Beavatkozási javaslatok:

Az óvoda előtti területen meglévő, térkőburkolatú várakozósáv esetében javaslom, hogy a parkolóhelyek burkolatjel-festéssel is kerüljenek megerősítésre (ferde, illetve párhuzamos parkolók), illetve a parkolósáv meglétét táblával is indokolt jelezni. Javasolt továbbá, hogy a 34. ábrán látható forgalomtechnikai jelzésrendszer (jelzőtáblák, burkolatjel-festés) alkalmazásával figyelmeztessük a járműforgalmat a gyermekek közlekedésének veszélyére az intézmény közelében. A Szent István tér – Deák Ferenc utca kereszteződésében, a parkoló oldalán lévő „Sebességkorlátozás 30 km/óra” jelzőtáblát a megfelelő irányban kell fordítani. A gyalogjárda és a parkolósáv fizikai elválasztása érdekében pollersor telepítését javaslom.



34. ábra: Szent István téri óvoda közelében parkolók, illetve figyelemfelhívás

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Gyermekek” veszélyt jelző tábla,
- 1 db „Parkoló” jelzőtábla,
- 2 db „Gyermekek” burkolat-jel piktogram,
- Párhuzamos és ferde parkolók kijelölése burkolatjel-festéssel épített térkőburkolaton,
- Pollersor kialakítása a járda-parkoló csatlakozásánál.

3.3.4. Széchenyi István Általános Iskola környezete

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Az Iskola utca a jelenlegi forgalmi rend alapján egyirányú a Deák Ferenc utca felől. A Széchenyi István Általános Iskola környezetében a forgalomtechnikai jelzésrendszer hiányos, mivel a szakaszon ugyan 30 km/óra sebességkorlátozás bevezetésre került, de a gyermekek közlekedésének veszélyére jelenleg csak veszélyt jelző tábla hívja fel a közlekedők figyelmét. A Deák Ferenc utca irányából, az út bal oldalán vezet ugyan térkőburkolatú gyalogjárda az iskola felé, de a keskeny járdaburkolat (kb. 0,70 méter), valamint az ingatlanok előtti sűrű növényzet miatt a gyalogosforgalom jelenleg szinte teljes egészében az úttesten megy végbe, így a leginkább gyermekekből álló gyalogosforgalom folyamatos veszélynek van kitéve.

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



54. kép: Iskola utca a Deák Ferenc utca felől



55. kép: Iskola utca a Deák Ferenc utca felé



56. kép: Keskeny járdaszakasz az Iskola utcában

Beavatkozási javaslatok:

Az Iskola utcában a 35. ábrán jelzett módon és helyen „Gyermekek” piktogramot kell felfesteni. Javaslom, hogy a meglévő, kisméretű jelzőtáblák a vonatkozó rendeletben foglaltak szerinti méretben kerüljenek kihelyezésre. Indokoltnak tartom továbbá, hogy a közigazgatás oldalán minimum 2,25 méter szélességű gyalogjárda kerüljön kiépítésre a Deák Ferenc utca felől, ami csatlakozzon az iskola előtt meglévő, megfelelő szélességgel rendelkező járdaburkolathoz.



35. ábra: Figyelemfelhívás, járdaépítés az Iskola utcában

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 1 db 600 mm-es „Gyermekek” veszélyt jelző tábla,
- 1 db 600 mm-es „Sebességkorlátozás 30 km/óra” jelzőtábla,
- 1 db „Gyermekek” útburkolati piktogram felfestése.

3.4. A település központjának közelében lévő intézmények, utcák

3.4.1. Római Katolikus Templom körüli terület

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A templom körüli terület térköburkolatú úttesttel, illetve várakozósávval rendelkezik. A várakozósáv burkolata eltérő színű térkövekkel került kijelölésre, ám véleményem szerint a járművezetők számára a jelenlegi forgalmi rend nem ad egyértelmű tájékoztatást a parkolás rendjéről. Fontos továbbá megemlíteni, hogy a szomszédos „Betyár étterem” ugyan rendelkezik saját parkolóhelyekkel az ingatlanán belül, ám erről semmilyen jelzőtábla nem tájékoztatja az étteremhez érkező vendégeket, így előfordulhat, hogy az étterem vendégei is a templom körüli területen várakoznak, értékes parkolóhelyeket elfoglalva a templomhoz, illetve a közeli önkormányzathoz érkezők előtt.

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



57. kép: Római Katolikus Templom körüli parkoló a Magyarai utca felé



58. kép: Római Katolikus Templom körüli parkoló a Fő út felé (Betyár étterem mellett)



59. kép: Római Katolikus Templom körüli parkoló a Fő út felől (Plébánia mellett)

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy a templom körüli „U” alakú, térköburkolatú területen csak az egyházhoz és az önkormányzathoz érkezők parkolhassanak, ennek céljából a 36. ábrán jelölt közúti jelzőtáblák kihelyezése indokolt, illetve fontos továbbá, hogy a meglévő parkolási rend burkolatjel-festéssel is egyértelműsítésre kerüljön. Indokoltnak tartom továbbá tájékoztatni a járművezetőket arról, hogy a szomszédos étterem saját parkolóval rendelkezik az ingatlanán belül, ennek módjáról szintén a 36. ábra ad útmutatást.

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



36. ábra: Római Katolikus Templom körüli parkolási rend szabályozása

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Parkoló” jelzőtábla,
- 1 db „Kizárólag egyházhoz és önkormányzathoz érkezők részére” kiegészítő jelzőtábla,
- 1 db „Betyár étterem” kiegészítő tábla,
- 1 db „Parkoló az udvarban” kiegészítő tábla.

3.4.2. Templom utca – Magyarai utca kereszteződése

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A Templom utca – Magyarai utca kereszteződésének közelében, a Templom utca végén található ingatlan előtti területen sűrűn parkolnak járművek úgy, hogy a járda területének nagy részét elfoglalják.



60. kép: Templom utcában járdán várakozó járművek



61. kép: Templom utca a Kossuth Lajos utca felől

Beavatkozási javaslatok:

Az útsatlakozás előtti területen, a 37. ábrán jelzett helyen „Megállni tilos” jelzőtábla kihelyezését javaslom. Indokoltnak tartom továbbá, hogy az Önkormányzat hívja fel a közterület-felügyelet figyelmét a problémára, és tájékoztassák a lakosságot különböző fórumokon keresztül a jelzett helyszínen való szabályos várakozás lehetőségeiről.



37. ábra: Megállási tilalom bevezetése a Templom utcában

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 1 db „Megállni tilos” jelzőtábla.

3.4.3. Templom utca a Magyar utca – Kossuth Lajos utca között

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A Templom utca Kossuth Lajos utca – Magyar utca közötti szakaszán jelenleg nincs folytonos, egybefüggő burkolatú gyalogjárda kiépítve, illetve a meglévő járdaszakaszok több helyen botlásveszélyesek a kialakult szintkülönbségek miatt.



62. kép: Templom utca a Magyar utca felől



63. kép: Templom utca a Kossuth Lajos utca kereszteződéséből fényképezve

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy a Templom utca jelzett szakaszán a Kossuth Lajos utcától északra élők biztonságos gyalogközlekedésének megteremtése céljából egybefüggő, folytonos gyalogjárda kerüljön kialakítása.



38. ábra: Gyalogjárda építésének javaslata a Templom utcában

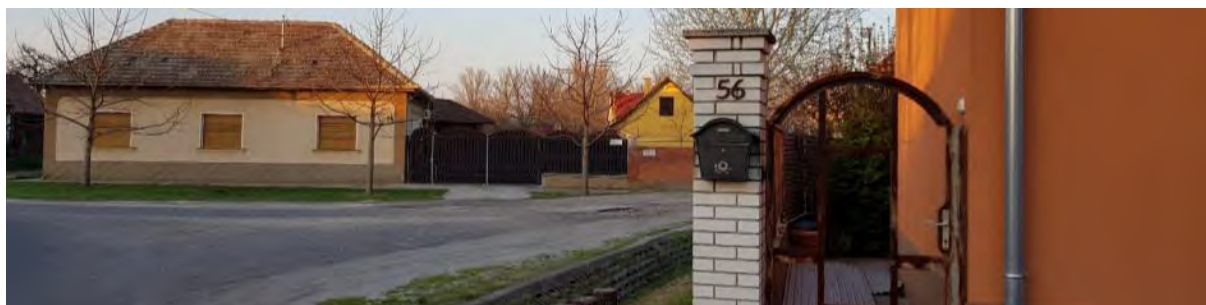
Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- Nincs.

3.4.4. Templom utca – Kossuth Lajos utca kereszteződése

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Az útkereszteződés a sűrű beépítettség miatt nehezen belátható, balesetveszélyes, a csomóponti rálátási háromszög jelenleg nem biztosított.



64. kép: Kossuth Lajos utca - Templom utca kereszteződése a Református Templom felé

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



65. kép: Kossuth Lajos utca - Templom utca kereszteződése a Fő út felé

Beavatkozási javaslatok:

Az útkereszteződésben a kanyarodó mozgások biztonságának fokozása érdekében forgalomtechnikai tükör elhelyezését javaslom.



39. ábra: Forgalomtechnikai tükör a Templom u. – Kossuth Lajos u. kereszteződésében

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 1 db forgalomtechnikai tükör.

3.4.5. Fő út – Halászy Károly utca kereszteződése

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A település központjának közelében jelenleg csak a Római Katolikus Templom körüli területen, illetve az önkormányzat előtt, az 5. sz. főút mellett tudnak a járművek várakozni, ezért sok esetben nem elegendő a parkolóhelyek száma a központba érkezők részére. Bejárásaim alkalmával több esetben tapasztaltam, hogy a járművek a jelzőlámpás csomópont előtt, a Fő út melletti területen várakoznak. Az önkormányzat weboldalán elérhető információk szerint a település távlati fejlesztési céljai között szerepel a településközpont teljes átalakítása, amely új épületek kialakítását, közösségi tér megvalósítását, és parkolók létesítését is tartalmazza. A terv szerint a Somogyi Béla utca Fő út és Kossuth Lajos utca közötti szakasz – ami jelenleg állami tulajdonban és a Magyar Közút NZrt. kezelésében van – a jövőben önkormányzati tulajdonba és ezzel kezelésbe kerül át. Ehhez kapcsolódóan a Nap utca – Somogyi Béla utca között, a 1962 helyrajzi számú területen a két utca összekötésre kerül, ahol – többek között – merőleges parkolók kerülnek kialakításra.



66. kép: 5. sz. főút mellett várakozó járművek



67. kép: A Halászy Károly utca eleje az 5. sz. főút felé



68. kép: A Halászy Károly utca eleje az 5. sz. főút felől

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



40. ábra: Nap utca - Somogyi Béla utca távlati összekapcsolása

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy a Római Katolikus Templommal szemközti Halászy Károly utca elején az Önkormányzat – a fejlesztési tervekkel összhangban – párhuzamos parkolósávot építsen ki a 41. ábra szerint, és ezek a parkolóhelyek az 5. sz. főúton is kerüljenek előjelzésre. Javaslom továbbá, hogy a településközpont átalakítása és fejlesztése során valósuljon meg a Nap utca – Somogyi Béla utca összekapcsolása, mivel ezzel a beruházással is javulna a település központjának parkolási helyzete a jövőben.



41. ábra: Párhuzamos parkolók létesítése a Halászy Károly utca elején

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Parkoló” jelzőtábla,
- 1 db „Jobbra nyíl” kiegészítő tábla,
- Párhuzamos parkolók burkolati jel felfestése épített térköburkolaton.

3.5. Közösségi terek, sportpálya környezete

3.5.1. Halászy Károly utca – Széchenyi utca kereszteződése

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A Halászy Károly utca fontos szerepet tölt be Alsónémedi Nagyközség települési úthálózatában, hiszen ez az útszakasz biztosítja a település déli részén fekvő földterületek szilárd burkolaton történő elérését, így feltárási funkciója miatt jelentős forgalmat bonyolít le. Mind a Halászy Károly utca, mind pedig a Széchenyi utca mellett egybefüggő, folyamatos gyalogjárda került kiépítésre, ám a Széchenyi utcából jelenleg nem biztosított a Halászy Károly utcán való biztonságos gyalogosátkelés.



69. kép: Halászy Károly utca - Széchenyi utca kereszteződése az Alsóerdősor utca felé



70. kép: Halászy Károly utca - Széchenyi utca kereszteződése a Temető utca felé



71. kép: Halászy Károly utca - Széchenyi utca kereszteződése a Széchenyi utca felé

Beavatkozási javaslatok:

A sportpályára, illetve a település központjába tartó gyalogosforgalom biztonságos átvezetése érdekében kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítését javaslom a 42. ábrán jelzett helyszínen.



42. ábra: Gyalogos-átkelőhely a Halászy Károly u. - Széchenyi u. keresztesződésében

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla,
- 1 db „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” burkolati jel.

3.5.2. Halászy Károly utcai sporttelep parkolója

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A sporttelep parkolóját a szomszédos vállalkozásokhoz érkező járművek is használják várakozás céljára, így nagyobb szabású sportesemény idején a parkoló kapacitása elégtelen, a célzottan a sportpályához érkezők kénytelenek egyéb helyeken várakozni.



72. kép: Várakozó járművek a Halászy Károly utcai sporttelep parkolójában

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



73. kép: A Halász Károly utcai sporttelep parkolójának bejárata a Temető utca felé

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy a sporttelep parkolójában kizárólag a sportpályához érkező járművek parkolhassanak, erre jelzőtáblákkal kell felhívni a közlekedők figyelmét.



43. ábra: Halász Károly utcai sporttelep parkolási rendjének szabályozása

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Parkoló” jelzőtábla,
- 1 db „Balra nyíl” kiegészítő jelzőtábla,
- 1 db „Jobbra nyíl” kiegészítő jelzőtábla,
- 1 db „Várakozni tilos” jelzőtábla,
- 1 db „Kivéve sportpályához érkezők” kiegészítő tábla.

3.5.3. Horgásztóhoz bevezető út (Öreg-tó utca folytatása)

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A nagyközség közigazgatási területén, a Haraszi úttól délre, közvetlen a Kristály lakópark szomszédságában található az ún. „Öreg-tó”, ami a horgászati lehetőség miatt jelentős

Alsónémedi Nagyközség

A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

forgalomvonzó hatással bír a tavasztól ősziig tartó időszakban. A tóhoz bevezető út – ami az Öreg-tó utcai bejáratától számítva nagyságrendileg 85 méter hosszban, önkormányzati tulajdonban és kezelésben van – jelenleg szilárd burkolat nélküli, egyenetlen földút, amelynek a vízvezetése nem került megoldásra. A bevezető út mellett, annak déli oldalán, a teljes önkormányzati kezelésű szakasz mellett nyárfasor húzódik.



74. kép: Öreg-tó utcában lévő horgásztó bejáratú útja

Beavatkozási javaslatok:

Az „Öreg-tó” bevezető útjának állagmegőrzése céljából javaslom, hogy az út déli oldalán meglévő nyárfasor kerüljön kivágásra, és a fasor helyén – lehetőség szerint a teljes önkormányzati kezelésű szakaszon – szikkasztóárok kerüljön kialakításra.



44. ábra: Horgásztó bevezető útjának víztelenítése

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- Nincs.

3.6. Övezeti besorolásra alkalmas területek környezete

3.6.1. Kistói utca – Öreg-tó utca közötti terület

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A Haraszi út déli oldalán, a település DNY-i szélén épült ki a „Kristály lakópark”, ami jelenleg az Öreg-tó utcáig (mészkőmurvás burkolatú út) húzódik. A lakópark területén 20 km/órás sebességkorlátozás került bevezetésre zónás rendszerben, ám ez a zóna nem terjed ki az Öreg-tó utcára, csak a Kistói utcákra vonatkozik. Megállapítható, hogy a vizsgált területen csak lakóingatlanok találhatók. Megtévesztő továbbá, hogy a területen jelenleg három utca neve is Kistói utca, így nehézkes a helyazonosítás a környéken. Ahogyan az a 68. képen is látható, az övezeten belül jelenleg két helyen található olyan sebességsökkentő küszöb, amelyet – túlzott menetdinamikai hatásuk miatt – a járművezetők igyekeznek elkerülni, és sok esetben a mellette lévő útpadkát használják a küszöb részleges kikerülése érdekében. Fontos információ továbbá, hogy – az Önkormányzat tájékoztatása alapján – az utcában helyközi autóbuszjárat közlekedik.



75. kép: Kristály lakópark környezete a Kistói utcában



Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

76. kép: Sebességcsökkentő küszöb a Kistói utcában az 5. sz. főút felől



77. kép: Kistói utcában lévő sebességcsökkentő küszöb melletti kijárt útpadka

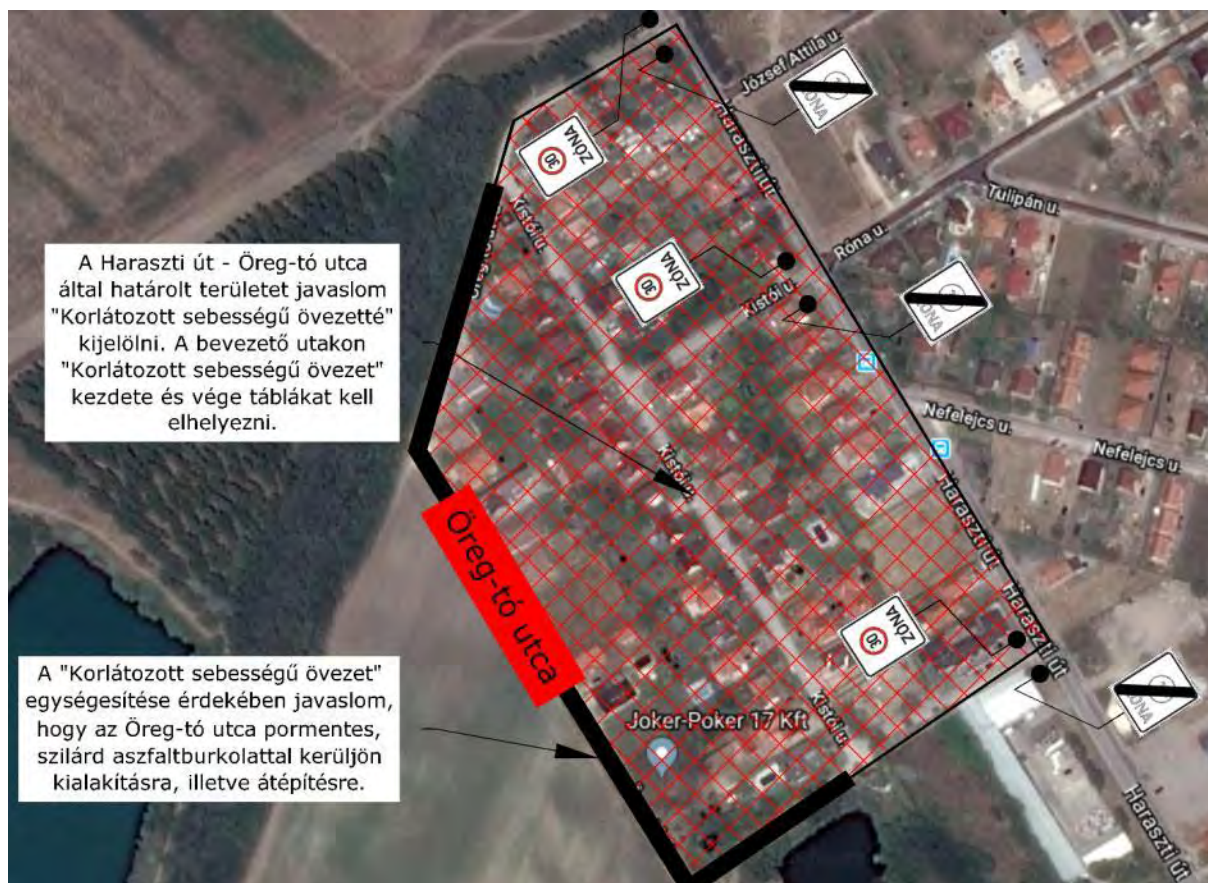


78. kép: Öreg-tó utca a horgásztó irányából

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy a meglévő utcanevek kerüljenek felülvizsgálatra az érintett területen, és a helyazonosítás egyértelműsítése céljából a megjelölt utcák kerüljenek átnevezésre. Javaslom továbbá a meglévő zónarendszer átalakítását a 45. ábrán jelzett módon úgy, hogy a zóna 30 km/órás „Korlátozott sebességű övezet” legyen, és az legyen kiterjesztve az Öreg-tó utcára is. Indokoltnak tartom továbbá, hogy a meglévő sebességcsökkentő küszöbök elbontásra kerüljenek, és helyettük az övezet kezdetén menetdinamikai küszöb kerüljön kialakításra. A területet illetően végezetül javaslom, hogy a kialakítandó „Korlátozott sebességű övezet” egységesítése érdekében az Öreg-tó utca pormentes, szilárd aszfaltburkolatúvá kerüljön átépítésre.

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



45. ábra: Korlátozott sebességű övezet kijelölése a Kistói utcák környezetében



46. ábra: Kistói utcák átnevezésének, a forgalomcsillapító küszöb átalakításának javaslata

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 3 db „Korlátozott sebességű övezet” jelzőtábla,
- 3 db „Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtábla.

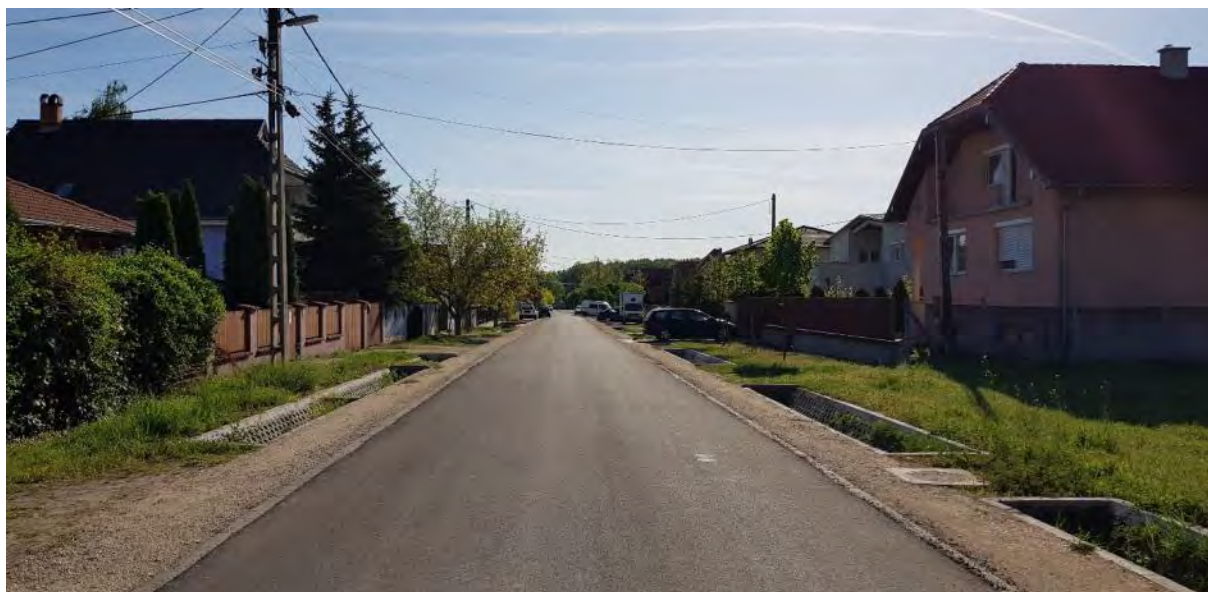
3.6.2. Haraszti út – József Attila utca – Toldi Miklós utca közötti terület

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A vizsgált terület a Haraszti út északi részén, a település ÉNY-i szélén található. Bejárásaim során megállapítottam, hogy a területen jellemzőn lakóingatlanok találhatóak, amelyek elérését a teljes területen jó minőségű, szilárd aszfaltburkolat biztosítja megfelelő szélességgel. Az utcaszerkezet alapvetően hálós, az egyes szakaszokat hosszú egyenesek és merőleges útcsatlakozások alkotják, amik lehetőséget teremtenek a nagysebességű haladásra, veszélyeztetve ezzel a környéken élők biztonságát.



79. kép: József Attila utca a Haraszti út felől



80. kép: Róna utca a Haraszti út felé

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



81. kép: Határ utca - Árpád utca kereszteződése a Haraszi út felé

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy az elsősorban lakóingatlanokból álló terület „Korlátozott sebességű övezett” kerüljön kijelölésre. A zóna be- és kijáratí pontjainál „Korlátozott sebességű övezet kezdete”, illetve „Korlátozott sebességű övezet vége” táblákat kell elhelyezni.



82. kép: Korlátozott sebességű övezet a Haraszi út északi részén

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 9 db „Korlátozott sebességű övezet kezdete” jelzőtábla,
- 7 db „Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtábla.

3.7. Egyéb, forgalomtechnikai beavatkozást igénylő helyszínek

3.7.1. Hunyadi utca a Széchenyi utca – Zrínyi Miklós utca között

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

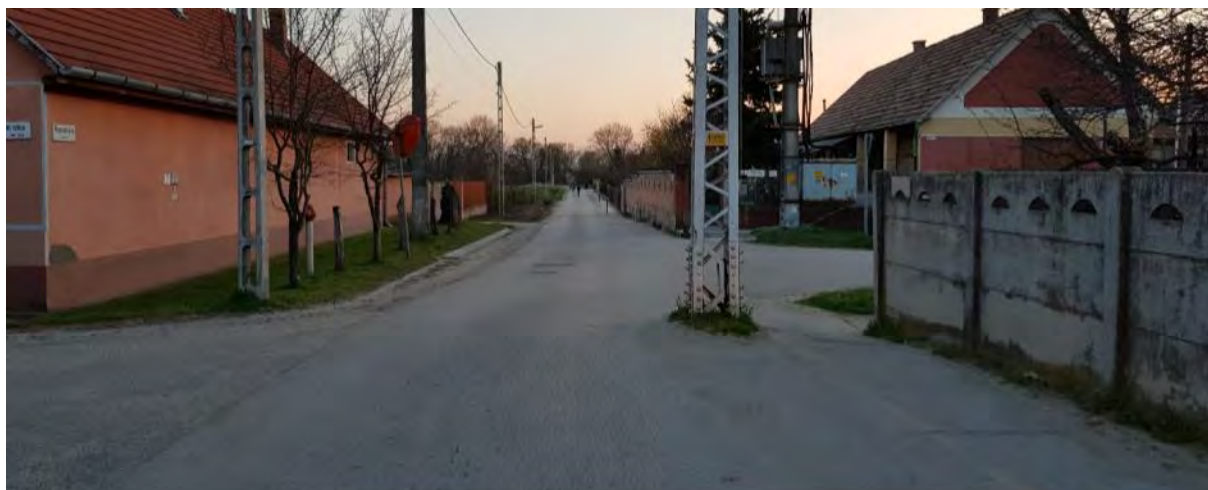
A Hunyadi utca a Haraszti út déli oldalán húzódik. Az út a Haraszti úttól a Széchenyi utcáig megfelelő szélességű és minőségű aszfaltburkolattal rendelkezik, ám a Széchenyi utcától a koronaszélessége jelentősen lecsökken, a burkolat felülete több helyen hálósan, mozaikosan repedezett, valamint az út több keresztmetszetében az elektromos oszlopok az úrszelvénybe kerültek telepítésre.



83. kép: Hunyadi utca a Széchenyi utca kereszteződéséből fényképezve



84. kép: Hunyadi utca a Széchenyi utca felé



85. kép: Hunyadi utca - Liliom utca, úrszelvényben lévő elektromos oszlop

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

Beavatkozási javaslatok:

Előzőek miatt javaslom, hogy a Hunyadi utca Széchenyi utca – Zrínyi Miklós utca közötti szakaszáról kerüljenek kitiltásra a 3,5 tonnánál nehezebb járművek a burkolat jelenlegi állapotának megőrzése és a közlekedésbiztonság fokozása érdekében. Indokoltnak tartom, hogy a meglévő 20 kV-os légvezeték-hálózat kerüljön kiváltásra földkábelrel a Hunyadi utcában, a Széchenyi utca és a Diófa utca között. Javaslom továbbá, hogy a meglévő nyílt csapadékvíz-elvezető árkok kerüljenek átépítésre zárt rendszerűvé, és az így nyert többlet útterület egy részének felhasználásával megfelelő koronaszélesség kerüljön kialakításra a Széchenyi utca – Diófa utca között.



47. ábra: 3,5 tonnánál nehezebb járművek kitiltása a Hunyadi utcában

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 6 db „3,5 tonna ösztömegtömeg-korlátozás” jelzőtábla.

3.7.2. Nefelejcs utca a Határ utca – Toldi Miklós utca közötti szakaszon

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

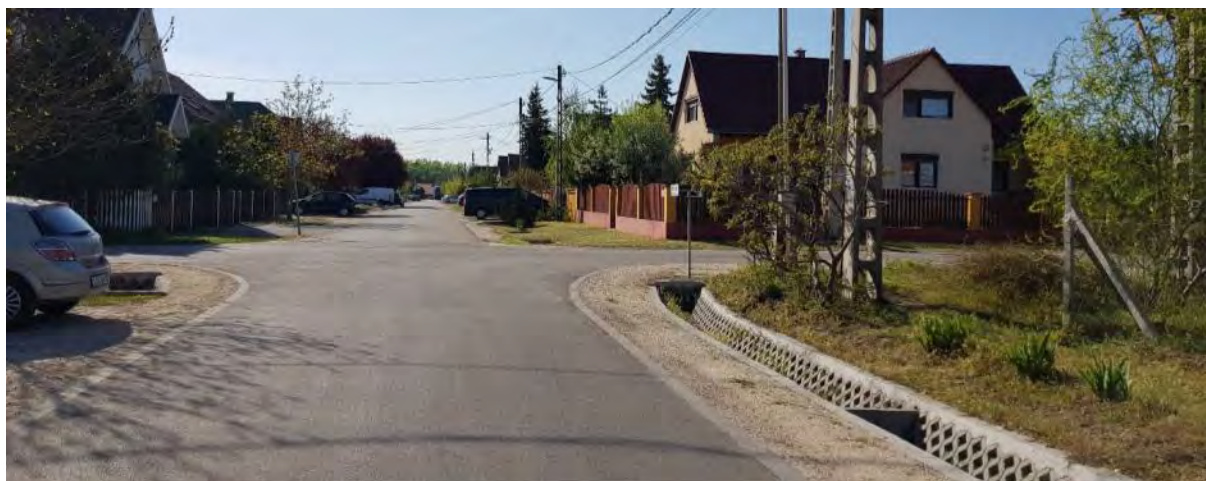
A Haraszi úttól északi irányban található Nefelejcs utca vizsgált szakaszán, két útkereszteződésben is hiányzik az „Elsőbbségadást kötelező” jelzőtábla, így jelenleg ezekben a kereszteződésekben a „jobbkez-szabály” érvényesül.



86. kép: Nefelejcs utca - Toldi Miklós utca kereszteződése

Alsónémedi Nagyközség

A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



87. kép: Nefelejcs utca - Határ utca kereszteződése

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy az elsőbbségadási viszonyok tisztázása, egyértelműsítése érdekében a Határ utca és a Toldi Miklós utca is fölérendelt legyen a Nefelejcs utcának, és emiatt a Nefelejcs utcában kerüljön elhelyezésre a két útkereszteződésben egy-egy „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla.



48. ábra: Jelzőtáblák pótlása a Nefelejcs utcában

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 2 db „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla.

3.7.3. Május 1. tér környezete

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A közelmúltban felújított Május 1. tér bevezető útja – ahogyan az a 88. képen is látható – mintegy „körforgalomként” kapcsolja be a szomszédos ingatlanokat a település úthálózatába.

Alsónémedi Nagyközség A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

A tér forgalmi rendje jelenleg rendezetlen, a megépült aszfalt burkolatú „körpálya” a kétirányú közlekedésre csak korlátozottan alkalmas.



88. kép: Május 1. tér a Deák Ferenc utca felől



89. kép: Május 1. tér a Deák Ferenc utca felé

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy az egyértelmű forgalmi rend érdekében a Május 1. tér kerüljön egyirányúsításra a Deák Ferenc utca irányából.



49. ábra: Május 1. tér egyirányúsítása

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- 1 db „Kötelező haladási irány egyenesen” tábla,
- 1 db „Behajtani tilos” jelzőtábla.

3.7.4. Nyárfa utca a Széchenyi utca – Diófa utca közötti szakaszon

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A Nyárfa utca jelenleg a település egyik fontos gyűjtőútja, hiszen a Haraszi úttól északra fekvő területen élők sok esetben ezen az úton közelítik meg a nagyközségtől délre fekvő mezőgazdasági területeket. Az utca a Széchenyi utca és a Diófa utca között nem rendelkezik szilárd burkolattal, így a nagyszámú nehézforgalom miatt jelentős porterhelés éri az útszakasz közelében élőket, veszélyeztetve így egészségi állapotukat. Fontos megjegyezni továbbá, hogy a nagyközség közelmúltban aktualizált „Helyi építési szabályzata” értelmében az útszakasz szilárd burkolattal történő kiépítése jelenleg nem lehetséges.



90. kép: Nyárfa utca a Széchenyi utca - Diófa utca között

Beavatkozási javaslatok:

Az útszakasz környezetében élők egészségügyi állapotának megóvása érdekében javaslom, hogy a fennálló porterhelés az útszakasz kétrétegű, bitumenes felületi lezárásával („felületi bevonat”) megszüntetésre kerüljön.



50. ábra: Felületi zárás a Nyárfa utca végén

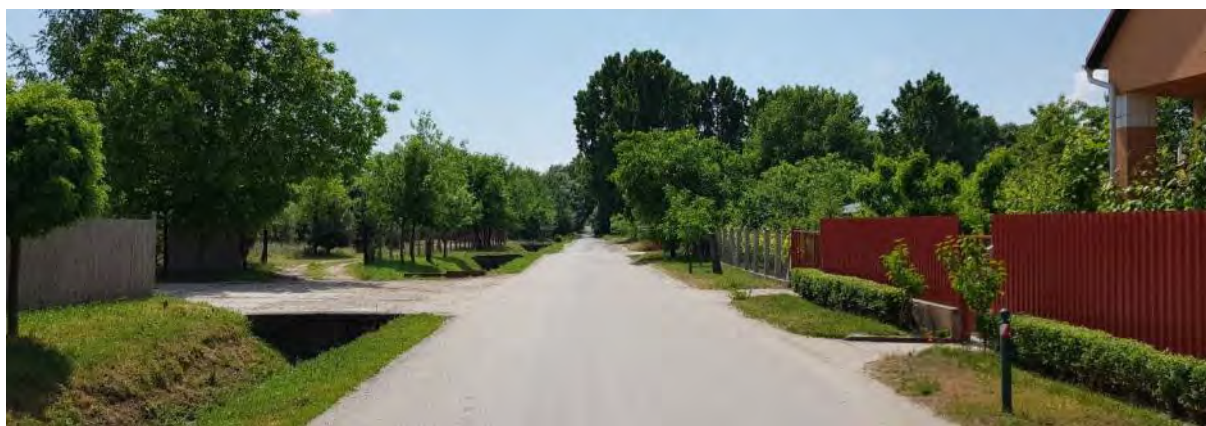
Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- Nincs.

3.7.5. Halászy Károly utca déli vége

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

Mint ahogyan azt már korábban is említettem, a Halászy Károly utca a település fontos feltáró útja, ami jelentős személy- és mezőgazdasági forgalmat bonyolít le. Megállapítható ugyanakkor, hogy a településre déli irányból érkezők számára jelenleg csak az Akácfa utcától biztosított a közvilágítási hálózat, holott a lakott terület kezdete innen nagyságrendileg 50 méterre található.



91. kép: Halászy Károly utca vége a településközpont felől

Beavatkozási javaslatok:

Javaslom, hogy a közvilágítási hálózat kerüljön meghosszabbításra a Halászy Károly utcában a lakott terület határáig.



51. ábra: Közvilágítási hálózat meghosszabbítása a Halászy Károly utcában

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- Nincs.

3.7.6. Somogyi Béla utca északi vége

A meglévő állapot bemutatása, a problémák feltárása:

A 4602. jelű Vecsés – Alsónémedi összekötő út a település északi irányból történő megközelítését biztosítja. A lakott terület kezdetétől Vecsés irányába már több lakóingatlan is kiépült, illetve a közvilágítási hálózat is megvalósult az összekötő út szelvényezés szerinti bal oldalán. Ugyanakkor a lakott terület határának Vecsés felé történő meghosszabbítása jelenleg nem lehetséges, mivel a járdahálózat nem épült meg a közvilágítással ellátott szakasz végéig.



92. kép: 4602. j. ök. út a település felé



93. kép: 4602. j. ök. út a település felől, az M5 autópálya irányába

Beavatkozási javaslatok:

A meglévő gyalogjárda meghosszabbítását javaslom a kiépített közvilágítási hálózat határáig. A járdaszakasz megvalósítását követően a lakott terület határának kiterjesztése indokolt a járdával és közvilágítással biztosított szakaszig.



52. ábra: Gyalogjárda építése a 4602. j. ök. út mellett

Forgalomtechnikai anyagszükséglet:

- Nincs.

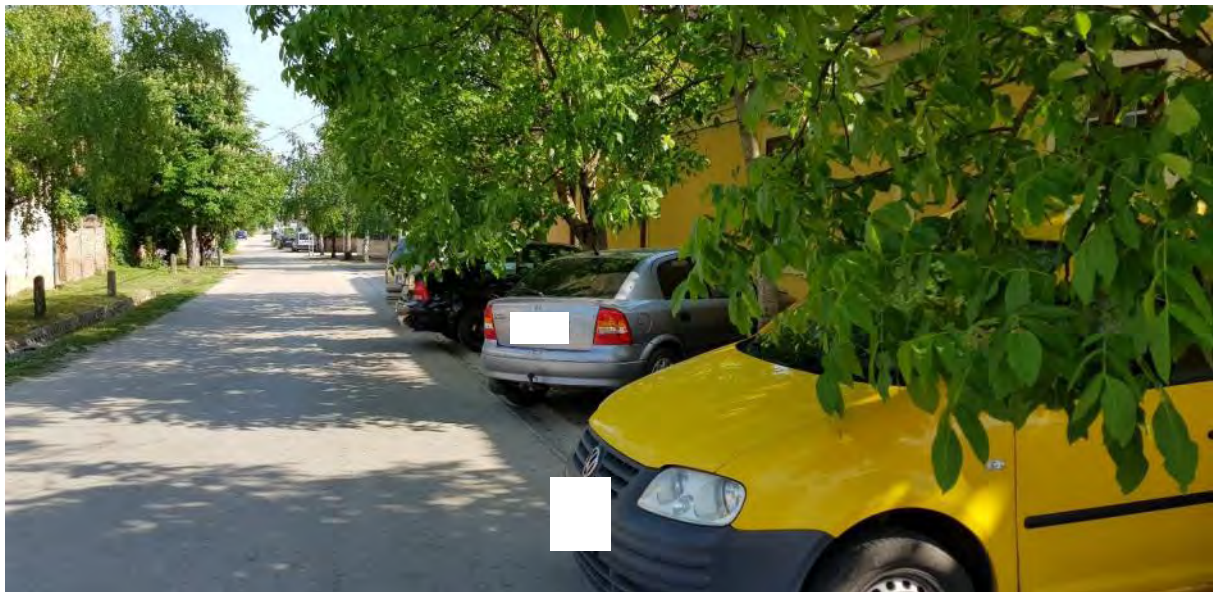
4. KIEGÉSZÍTŐ FORGALOMTECHNIKAI ÉSZREVÉTELEK

4.1. Parkolási helyzet a település központjában

A települési önkormányzattól kapott tájékoztatás alapján jelenleg tervezés, előkészítés fázisában tart a község központjának átalakítása, amely jelentős településképi változásokat, fejlesztéseket eredményezett majd Alsónémedi Nagyközség számára.

Ehhez kapcsolódóan felhívom a döntéshozók figyelmét, hogy a település központjában – elsődlegesen a Fő út - Kossuth Lajos utca által közbezárt területen – **kiemelt figyelmet kell fordítani az átépítés során a megfelelő darabszámú parkolóhelyek kialakítására**, ugyanis megállapítható, hogy a parkolóhelyek száma jelenleg sok esetben nem megfelelő.

Meg kívánom jegyezni továbbá, hogy a Fő út 66. szám alatt található „B3 Takarékszövetkezet” érkező forgalom jelenleg csak az ingatlan mögötti Magyar utcában, illetve a szomszédos Római Katolikus Templom körüli területen tud várakozni, értékes parkolóhelyeket elfoglalva ezzel a település központjában parkolni kívánó egyéb forgalom előtt. Javaslom, hogy **az Önkormányzat szólítsa fel a „B3 Takarékszövetkezet Alsónémedi Kirendeltségét”**, hogy a „253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről” szerint **saját telken belül gondoskodjon a parkolóhelyek kialakításáról**. Amennyiben a takarékszövetkezet a jelenlegi ingatlanának területén már nem tud többlet parkolóhelyet létesíteni, abban az esetben javaslom, hogy a pénzügyet lehetőség szerint **a takarékszövetkezet szomszédjában lévő ingatlanok megvásárlásával biztosítsa a megfelelő mennyiségű parkolóhelyet**.



94. kép: Takarékszövetkezetnél várakozó járművek

4.2. „Jobbkezes” utcák megszüntetése a települési úthálózaton

Bejárásaim során több alkalommal tapasztaltam, hogy a települési úthálózat bizonyos részein jelenleg nem kerültek szabályozásra az elsőbbségadási követelmények, így ezekben a kereszteződésekben jelenleg az „1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól” (KRESZ) szerint a „jobbkezes szabály” érvényesül. Közlekedésbiztonsági szempontok alapján **javaslom, hogy településen található összes útkereszteződésben jelzőtáblával legyenek szabályozva az elsőbbségi viszonyok**.

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

Előzőek miatt, az alábbi helyszínek vonatkozásában elsőbbséget szabályzó jelzések kihelyezését tartom indokoltnak:

- az Ócsai út mellett, a 46104. j. bekötő úthoz csatlakozó mezőgazdasági útnál „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla,
- az Ócsai út melletti ingatlanoknál, a 46104. j. bekötő út szelvényezés szerinti jobb oldalán három útcsatlakozásnál esetében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák,
- a Bajcsy Zsilinszky utca – Jókai Mór utca kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla,
- a Kossuth Lajos utca – Fő utca csatlakozásánál „Állj! Elsőbbségadás kötelező” előjelző tábla a Kossuth Lajos utcában (ívben lévő útcsatlakozás, növényzet miatt nehezen ismerhető fel a meglévő jelzőtábla),
- a Templom utca 7. szám környezetében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla (egy- és kétirányú forgalom csatlakozásában),
- Kistói utcák kereszteződésében – a Kristály lakóparkban – „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla,
- a Templom utca – Kossuth Lajos utca csatlakozásában, a Református Templom felől érkező forgalom számára „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla,
- Szent István tér – Orgona utca kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla,
- a Szent István téren, a Kölcsey utca irányából érkezők elsőbbségének jelzésére „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla,
- Orgona utca – Kisfaludy utca kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az Orgona utcában,
- a Május 1. tér és a Deák Ferenc utca csatlakozásában „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla,
- a Róna utca – Tulipán utca kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a Tulipán utcában,
- a Tulipán utca – Ibolya utca csatlakozásánál „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az Ibolya utcában,
- a Tulipán utca – Határ utca kereszteződésében „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a Határ utcában,
- az Akácfa utca ÉNY-i végén „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla,
- a Szabadság tér – Garay utca kereszteződésében két helyen (A.S.E borozó utcájában és az Albán Pékséggel szemben lévő utcában) „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák.



95. kép: Kistói utcák kereszteződése a Kristály lakóparkban



96. kép: Kisfaludy utca - Orgona utca jelzőtábla nélküli kereszteződése

4.3. Forgalomcsillapított övezeten belüli küszöbök elbontása, átépítése

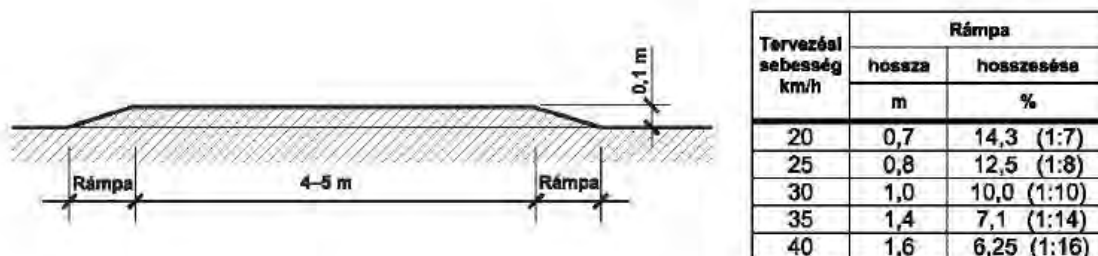
Az e-UT 03.02.12 „Közúti forgalom csillapítása (A KTSZ kiegészítése)” c. Ütügyi Műszaki Előírás – amelynek alkalmazása önkormányzati kezelésben lévő utakon ugyan nem kötelező, de ajánlott – részletesen tartalmazza a forgalomcsillapítás során alkalmazható eszközök fajtáit, illetve azok előnyeit/hátrányait. Az előírás sebességcsökkentő küszöbökre vonatkozóan az alábbiakat tartalmazza.

„A pályaszintemelésnél sokkal drasztikusabb megoldás a sebességcsökkentő küszöb kialakítása, amelyet elsősorban üzemi területeken (telephelyeken, benzinkutaknál, parkolóknál) létesítenek. Alkalmazásuk közutakon nem javasolt, kedvezőtlen hatásai miatt:

- a legerőteljesebb hatást annál a sebességnél fejtí ki, amelyet alkalmazásával el szeretnének érni (20-40 km/h),
- a nagyobb áthaladási sebességet (50-60 km/h) választó autók kevésbé érzékelik hatásár, viszont jelentős sérülést is okozhat a járművek futóművében és balesetveszélyes,

- a környezetre káros hatást fejt ki a zaj és a rezgés miatt.”

A sebességcsökkentő-küszöb helyett célszerű lakó-pihenő övezetek, valamint korlátozott sebességű övezetek bejáratánál a trapéz keresztmetszetű, esetlegesen íves keresztmetszetű ún. menetdinamikai küszöbök, vagy más néven pályaszintemelés alkalmazása.



53. ábra: Menetdinamikai küszöb keresztmetszete

Előzőek miatt javaslom, hogy a Kistói utcák környezetében meglévő sebességcsökkentő küszöbök (2 db) kerüljenek elbontásra, és helyettük mind a Kistói utca környezetére, mind pedig a Haraszti út – József Attila utca – Toldi Miklós utca által közre zárt területre javasolt „Korlátozott sebességű övezet” bevezető útjainál **menetdinamikai küszöbök kerüljenek kialakításra.**

4.4. Behajtási díj rendelet megalkotása

Általánosságban elmondható, hogy Alsónémedi Nagyközség önkormányzati kezelésben lévő szilárd burkolatú úthálózata alapvetően megfelelő minőségű, továbbá jól látható, hogy az utóbbi időben számos utca, utcarész felújítására sor került. Elvértve fordulnak elő a településen olyan útszakaszok, amelyek azonnali beavatkozást, felújítást igényelnének, ám ahhoz, hogy ez a tendencia a jövőben is fenntartható legyen, indokolt lenne további források biztosítása a későbbi beavatkozások fedezésére. Ehhez jó alapot szolgáltathat egy olyan önkormányzati rendelet megalkotása és hatályba léptetése, ami **a település közigazgatási határain belül lévő, össztömeg-korlátozással rendelkező utakra célforgalmi jelleggel történő behajtást díjfizetési kötelezettséggel párosítaná.** Az Önkormányzat ebből származó bevételét célszerű lenne a jövőbeni útfelújításokra, úthálózat-fejlesztési tervekre fordítani.

4.5. Növényzetgondozás elmaradása, közterületen tárolt építési törmelék

Bejárásaim során azt tapasztaltam, hogy a település több közterületén úrszelvénybe lógó, gondozatlan növényzet, illetve útterület mellett tárolt építési törmelék található. Javaslom, hogy az Önkormányzat hívja fel a közterület-felügyelet figyelmét a problémára.



97. kép: Ürszelvénybe lógó növényzet a Petőfi Sándor utcában



98. kép: Útterület mellett tárolt építési törmelék a Petőfi Sándor utcában

4.6. Sérült, fakó jelzőtáblák/pollerek cseréje, felesleges jelzések eltávolítása

Helyszíni szemléim alkalmával számos esetben talákoztam a települési úthálózat elemein napsugárzás miatt kifakult, illetve baleset következtében megsérült forgalomtechnikai eszközökkel (pl. jelzőtáblák, pollerek). Indokoltnak tartom, hogy a település teljes területén **kerüljenek lecserélésre ezek az eszközök**. Javasolom továbbá, hogy a Rákóczi utcában – a Felsőerdősor utca korábbi egyirányúsítása érdekében – kihelyezett **„Egyéb veszély! Forgalmi rend változás” jelzőtábla megszüntetésre kerüljön.**



99. kép: Haraszi út - Kistói utca kereszteződésében kifakult jelzőtábla

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



100. kép: Sérült jelzőtábla a Kisfaludy utcában



101. kép: Sérült pollerek a Kisfaludy utcában



102. kép: Megszüntető jelzőtábla a Rákóczi utcában

4.7. Megdőlt, elfordult, alacsonyan kihelyezett jelzések helyreigazítása, javítása

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

Jellemző probléma továbbá a településen, hogy számos jelzőtábla a szélterhelés, esetleg a nem megfelelő alaptest miatt elfordult, illetve megdőlt az eredeti pozíciójához képest. Javaslom, hogy a teljes települési úthálózaton kerüljenek helyreigazításra, irányba fordításra ezek a jelzések.



103. kép: Elfordult jelzőtábla az Iskola utcában



104. kép: Megdőlt jelzőtábla a Szent István tér közelében



105. kép: Elfordult, megdőlt jelzőtáblák az Orgona utcában

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata



106. kép: Elfordult, megdőlt jelzőtábla a Halászy Károly utcában



107. kép: Elfordult, megdőlt jelzőtábla a Kinizsi utcában



108. kép: Elfordult, fakó jelzőtábla a Magyar utca - Templom utca kereszteződésében

4.8. Nem megfelelő méretű jelzőtáblák cseréje

Alsónémedi Nagyközség
A települési úthálózat forgalmi rendjének felülvizsgálata

Bejárásaim során tapasztaltam továbbá, hogy a közintézmények közelében (Kisfaludy utca, Iskola utca környezete) utólagosan létesített sebességcsökkentő küszöbököt előjelző közúti jelzőtáblák („Sebességkorlátozás 30 km/óra” és „Bukkanó”) nem a „4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről” szerinti méretben kerültek kihelyezésre. **Javaslom, hogy az összes, nem megfelelő méretű jelzés kerüljön lecserélésre a rendeletben meghatározott méretkövetelmények alapján** (lakott területen belül a kör alakú, illetve a háromszög alakú táblák minimum 600 mm-es kivitelűek legyenek).



109. kép: Kisméretű jelzőtáblák az Orgona utcában



110. kép: Kisméretű jelzőtáblák az Iskola utcában

4.9. Közterületen tárolt mezőgazdasági eszközök

Mivel a település szomszédságában számos, aktív művelés alatt lévő földterület található, ezért a nagyközség lakói közül sokan foglalkoznak mezőgazdasággal. Bejárásaim alkalmával számos helyszínen megfigyeltem, hogy a helyi lakosok a nagyméretű munkagépeket, illetve az azokhoz csatlakoztatható különböző adaptereket a közterületeken tárolják. Mivel ez több szempontból is aggályos (közlekedésbiztonságot veszélyeztető, figyelemelterelő hatás; a gyanútlan járókelőkre nehéz tárgyak eshetnek rá ezekről; a gyermekek a járművekre könnyedén felmászhathatnak, majd onnan adott esetben leeshetnek stb.), így javaslom, hogy az önkormányzat hívja fel a közterület felügyelet figyelmét a szabálytalanul elhelyezett járművek és eszközök szigorúbb ellenőrzésére.



111. kép: Közterületen tárolt eszköz a Petőfi Sándor utcában



112. kép: Közterületen tárolt eszközök a Széchenyi utcában



113. kép: Közterületen tárolt pótkocsi az Iskola utcában



114. kép: Közterületen tárolt eszköz az Iskola utcában

4.10. Kerékpáros forgalom az egyirányú utcákban

Az „1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól” (KRESZ) 2010. január 1-jén hatályba lépett módosítása szerint „ha az egyirányú forgalmú út jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán autóbust és/vagy kerékpárt mutató ábra jelenik meg, az úttesten kijelölt kerékpársávon, ennek hiányában az úttest jobb széléhez húzódva a kerékpáros a jelzőtáblán megjelölt iránnyal szemben közlekedhet.”

A település jelenlegi egyirányú forgalmi útjait, illetve a jelen tanulmányban javasolt egyirányúsításokat is áttanulmányozva megállapítható, hogy az érintett utak szélessége, a beépítettségi viszonyok, illetve a környezeti körülmények lehetővé teszik, hogy az egyirányú forgalmi utakon a kerékpárosok menetiránnyal szemben való közlekedése engedélyezésre kerüljön. Javasolom, hogy a település összes jelenleg is egyirányú, illetve a jelen tanulmányban egyirányúsításra javasolt útján az „Egyirányú út”, illetve „Behajtani tilos” jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő táblával kerüljön engedélyezésre a kerékpárosok menetiránnyal szemben haladása (KRESZ 105/a. ábrája szerint).



115. kép: Menetiránnyal szemben engedélyezett kerékpáros forgalom az Iskola utcában

4.11. Egységes sebességkorlátozás a települési úthálózaton

Bejárásaim során megállapítottam, hogy a település jelenlegi forgalmi rendje szerint, a sebességkorlátozással érintett útszakaszokon 30 km/órás korlátozás van érvényben. Kivételt képez ez alól a Széchenyi utca teljes szakasza (a Nyárfa utca – Halászy Károly utca között), ahol jelenleg 40 km/órás sebességkorlátozás van érvényben. Javaslom, hogy az egységes forgalmi rend érdekében a Széchenyi utca teljes hosszúságában is 30 km/órás sebességkorlátozás kerüljön bevezetésre.



116. kép: 40 km/órás sebességkorlátozás a Széchenyi utcában (Nyárfa utca felől)



117. kép: 40 km/órás sebességkorlátozás a Széchenyi utcában (Halászy Károly utca felől)

4.12. „Lakott terület kezdete és vége” jelzőtáblák elhelyezése

Közlekedésbiztonsági megfontolásból javaslom, hogy a település határán lévő, önkormányzati kezelésű fontosabb, nagy forgalmat lebonyolító utcák esetében jelzőtáblával legyen jelezve a közlekedők részére a lakott terület határának kezdő- és végpontja.



118. kép: Lakott terület kezdete a Bajcsy-Zsilinszky utcában



119. kép: Lakott terület kezdete a Hunyadi utcában

4.13. Útpadka szabadon tartása

A település több helyszínén is megfigyelhető, hogy az egyes ingatlantulajdonosok tereptárgyakat – pl. nagyméretű köveket, szélességjelző oszlopokat – helyeztek el az ingatlanuk előtti útpadkán, továbbá nem gondoskodnak kellő módon az árokban/járda mellett lévő, de a padkát is elérő növényzet visszavágásáról, megakadályozva ezzel a burkolatra hulló csapadékvizek szabad lefolyását, valamint az útpadkán – pl. baleset elkerülése, vagy várakozás céljából – történő félrehúzódnás lehetőségét is. Mivel az önkormányzati kezelésben lévő utak víztelenítésének biztosítása, és a parkolási rend szabályozása is önkormányzati hatáskörbe tartozik a hatályos jogszabályok szerint, ezért javaslom, hogy a problémával érintett ingatlanok tulajdonosai kerüljenek felszólításra, és a lakók által a padkán elhelyezett tereptárgyak kerüljenek eltávolíttatásra, továbbá a padkát érintő növényzet kerüljön visszavágásra.

5. ÖSSZEFOGLALÁS

Alsónémedi Nagyközség jelenlegi forgalmi rendje alapvetően megfelel a vonatkozó jogszabályi háttér előírásainak, ugyanakkor a tanulmány készítése során számos olyan helyszínen felülvizsgálatára került sor, ahol bizonyos forgalomtechnikai és építési beavatkozásokkal tovább fokozható a közlekedésbiztonság, illetve javítható a településen élők életszínvonala.

A teljesség igénye nélkül a felülvizsgálatról készült műszaki leírásban az alábbi beavatkozásokat javasoltam:

- zsákutca kialakítása,
- szervízút és párhuzamos parkolók kiépítése,
- megállási tilalom bevezetése,
- csomóponti balra kanyarodás lehetőségének engedélyezése,
- egyirányú útszakasz kijelölése,
- kijelölt gyalogos-átkelőhelyek létesítése,
- behajtási tilalom feloldása mezőgazdasági járművek számára,
- jelzőtáblák cseréje, elhelyezése,
- a csomóponti mozgások egyértelműsítése burkolatjel-festéssel,
- járda építése,
- illetve korlátozott sebességű övezetek kijelölése.

Bízom benne, hogy a javasolt intézkedéseket az önkormányzat képviselő-testülete is indokoltnak tartja, és végrehajtásukat elrendeli, megteremtve ezáltal egy közlekedésbiztonsági szempontból magasabb szintű településképet.

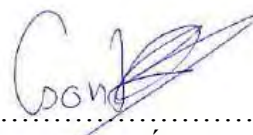
2018. május 31.



.....
Tumpek Levente
KÉ-K 17-05908



.....
Rasztik Róbert



.....
Csontos Ákos